

スズキ、スポーツツアラー 新型「GSX-S1000GT」を発表



新型「GSX-S1000GT」

スズキ株式会社は、フルカウルストリートバイク「GSX-S1000F」を全面改良した、全く新しいコンセプトのスポーツツアラー、**新型「GSX-S1000GT」**を発表した。10月より世界各国で順次販売を開始する。

新型「GSX-S1000GT」は、スーパースポーツバイクのDNAを受け継ぎ、ツーリング性能を高めたスポーツツアラーである。電子制御システム S.I.R.S.や、スズキ初となるスマートフォン連携機能付の大画面フルカラー TFT 液晶メーター等を採用し、日常での扱いやすさと長距離のツーリングにおける快適性や高速安定性を追求した。スタイリングは、ツアラーらしい堂々とした佇まいのなかにも、軽快なスポーツ性能を感じられる、シャープでのびやかなラインを使ったデザインとした。

全回転数域で余裕のあるパワフルな水冷直列4気筒 999cm³エンジンは、低速域からでも使いやすいスムーズなトルク特性としながらも、高揚感のある加速性能を実現。軽量で剛性感のあるフレームに搭載することで、日常での扱いやすさとワインディングや高速道路などでの操縦安定性を両立させた。また、排ガス規制「ユーロ5」に対応（欧州仕様車）しながら、最高出力の向上を実現した。

長距離ツーリングにおける疲労低減のため、浮動式ハンドルやラバー付きフットレスト、専用グラブバーを採用し、ライダーとタンデムライダーに伝わるバイクからの振動を軽減した。加えて、ハンドルバーの幅を広げ、ハンドル位置をライダー側に近づけることで、よりツーリングに適したアップライトなライディングポジションを実現した。また、空力性能を追求したスクリーンや専用設計のシートを採用し、ライダーの快適性を向上させた。

さらに、**新型「GSX-S1000GT」**専用開発品を含む豊富な純正用品を用意し、快適性、利便性の向上、バイクのカスタマイズを可能とした。

● 新型「GSX-S1000GT」の主な装備、特徴

電子制御システム S.I.R.S.(スズキ・インテリジェント・ライド・システム)

- 出力特性を3つのモードから選択できるSDMS(スズキドライブモードセレクトター)や、選択幅を広げ制御量を5段階から選択可能となったトラクションコントロールシステム、クラッチレバーを操作しなくてもシフトアップ/ダウンできる双方向クイックシフトシステムなどを搭載した。
- スロットルの操作不要で設定速度を維持するクルーズコントロールシステムを新しく採用し、高速道路等での快適性を向上させた。

メーター

- 6.5インチ大画面フルカラーTFT液晶メーターをスズキ初採用。ディスプレイをデイモード(白)とナイトモード(黒)に切り替えることで、時間や走行状況に関係なく、可視性を最大限に高めることができる機能を搭載した。
- 専用アプリ「SUZUKI mySPIN」をインストールしたスマートフォンと接続し、地図の表示や音楽の再生^{※1}、電話の発着信^{※1}などを可能とした。スマートフォンは、iOS^{※2}、Android^{TM※3}ともに対応。

デザイン

- シャープでのびやかなラインによって軽快なスポーツ性能と空力性能を大胆なボディラインで表現。同時に、電子制御、スマートフォン接続など、**新型「GSX-S1000GT」**が持つ知性を視覚的に表現する洗練さを取り入れたデザインとした。
- タンデムライダーへ伝わる振動を軽減するタンデムシートの形状やクッション厚、グラブバーやタンデムステップを採用するなど、タンデムライダーへの快適性にもこだわってデザインした。

用品

- 新型「GSX-S1000GT」**専用開発品を含む豊富な純正用品を用意した。
- 高い防風性能をさらに高めるツーリングスクリーン、フルフェイスヘルメットが入る^{※4}大容量サイドケースセット、グリップヒーターなど、ツーリング中の快適性、利便性を向上させる用品を用意した。
- 自分の好みに合わせてバイクをカスタマイズすることができる、スタイリッシュシート、カーボンカバー、デカールなどの外観用品を用意した。

※1 音楽の再生や電話の発着信には別途ワイヤレスヘッドセットが必要です。

※2 iOSは、Apple Inc.のOS名称です。IOSは、Cisco またはその関連会社の米国およびその他の国における商標または登録商標であり、ライセンスに基づき使用されています。

※3 Androidは米国Google LLCの商標です。

※4 サイズ、形状によっては入らないものもあります。

● 新型「GSX-S1000GT」の主要諸元 (欧州仕様)

- 全長 2,140mm
- 全幅 825mm
- 全高 1,215mm
- ホイールベース 1,460mm
- 装備重量 226kg
- エンジン型式 999cm³水冷4サイクル直列4気筒 DOHC
- 最高出力 112kW/11,000rpm
- 最大トルク 106N・m/9,250rpm
- 燃料タンク容量 19.0L