

## スズキ、ラグジュアリースクーター 新型「バーグマンストリート 125EX」を世界初公開

－ 新型「アドレス 125」、新型「アヴェニス 125」と合わせて3モデルを欧州導入 －



新型「バーグマンストリート 125EX」



新型「アドレス 125」



新型「アヴェニス 125」

スズキ株式会社は10月4日から9日※までドイツ・ケルンで開催されている二輪車の国際見本市「インターモト」において、ラグジュアリースクーター**新型「バーグマンストリート 125EX」**を世界初公開するとともに、**新型「アドレス 125」**、**新型「アヴェニス 125」**を出展しました。通勤、通学等、日常で使いやすい、これらの小型スクーター3モデルを、2023年春より順次欧州で販売開始します。

※プレスデー：10月4～5日、一般公開日：10月6～9日

### ●新型「バーグマンストリート 125EX」

**新型「バーグマンストリート 125EX」**は、毎日の走りにワンランク上の装備を求めるライダー向けの上質な小型スクーターです。ボディーは細部までこだわりの詰まった高級感のあるデザインとし、前後灯火類には視認性の良いLEDランプを採用しています。エンジンは、パワフルな加速力と環境性能を両立させた、従来のスズキ・エコ・パフォーマンス(SEP)に、停止時にエンジンを自動で止めるアイドリングストップシステム、及びエンジンを静かに始動させるサイレントスターターシステムを組み込んだSEP- $\alpha$ をスズキとして初めて採用しました。また、フル液晶ディスプレイや巡行時に足を前に出せるフットボードを設けたほか、左右の足元付近を絞り込んで足つき性を高めたカットフロアボードを採用し、日常での使いやすさと高い快適性を実現しました。さらに、純正アクセサリーとして27Lの大容量トップケースや、寒い日に手を温めるグリップヒーターなどを用意しました。

## ●新型「アドレス 125」

新型「アドレス 125」は、インド国内で「アクセス 125」として 2019 年 12 月より販売している最量販車の欧州モデルです。ボディーは、街になじむクラシックなデザインとし、ヘッドランプとポジションランプには視認性の良いLEDを採用しました。また、フラットで広々とした足元スペースと広く座り心地の良いシートにより、快適なライディングポジションを実現しました。さらに、盗難を抑止するシャッター付キーシリンダーを採用したほか、シート下トランクスペース、左フロントインナーラック、USB ソケットなど、使い勝手の良い装備を充実しています。

## ●新型「アヴェニス 125」

新型「アヴェニス 125」はインド国内で 2022 年 1 月より販売しているスポーティースクーターです。流麗かつダイナミックなスタイリングに、ボディーマウントした LED ヘッドランプや 2 灯式の LED リヤコンビネーションランプ、停車時にリヤタイヤをロックするリヤブレーキロック、フル液晶ディスプレイなどを装備しています。また、軽量な車体と SEP エンジンにより、きびきびとした走りを実現しました。新型「アヴェニス 125」専用の赤ステッチ入りツートンカラーのシートは、滑りにくさと足つきの良さを両立しています。その他、新型「アドレス 125」同様のシャッター付キーシリンダーや USB ソケットのほか、ふた付きの左フロントインナーボックスなど、使い勝手の良い装備を充実しています。

## ●主要装備、諸元一覧

		標準装備		
		バーグマン ストリート125EX	アドレス 125	アヴェニス 125
装備	スズキ・エコ・パフォーマンス-α (SEP-α) ※1			
	スズキ・エコ・パフォーマンス (SEP)			
	コンバインドブレーキ			
	LEDヘッドランプ、LEDポジションランプ			
	LEDリヤコンビネーションランプ			
	フル液晶ディスプレイ インstrumentパネル			
	アナログメーター			
	スズキイージースタートシステム			
	シャッター付キーシリンダー			
	シート下トランクスペース			
	USBソケット			
	右フロントインナーラック			
	左フロントインナーラック			
	ふた付 左フロントインナーボックス			
	フロントフック、バックフック			
サイドスタンド、センタースタンド				
諸元	全長 (mm)	1,905	1,825	1,895
	全幅 (mm)	700	690	710
	全高 (mm)	1,140	1,160	1,175
	ホイールベース (mm)	1,290	1,265	1,265
	最低地上高 (mm)	160	160	160
	シート高 (mm)	780	770	780
	総重量 (kg)	112	105	107
	エンジン	4ストローク、単気筒、空冷、SOHC		
	排気量 (cm <sup>3</sup> )	124		
	最高出力	6.3kW/6,500 rpm	6.4kW/6,750 rpm	6.4kW/6,750 rpm
	最高トルク	10.0N・m/5,500 rpm	10.0N・m/5,500 rpm	10.0N・m/5,500 rpm
	燃費 (km/L)	52.6 ※2	52.6	52.6
	CO <sub>2</sub> 排出値 (WMTC) (g/km)	44 ※2	44	44
	タイヤ (フロント)	90/90-12 チューブレス	90/90-12 チューブレス	90/90-12 チューブレス
	タイヤ (リヤ)	100/80-12 チューブレス	90/100-10 チューブレス	90/100-10 チューブレス
燃料タンク容量 (L)	5.5	5.0	5.2	

※1 スズキ・エコ・パフォーマンスに、アイドリングストップ、サイレントスターターを追加

※2 アイドリングストップあり