

スズキ、電動スクーター「e-BURGMAN」を使用した 実証実験を東京都内で実施



実証実験用電動スクーター「e-BURGMAN」

スズキ株式会社は、電動二輪車用交換式バッテリーコンソーシアムで標準化(共通仕様)されたバッテリー(以下、「交換式バッテリー」)および株式会社Gachaco(CEO 渡辺一成 以下、「Gachaco(ガチャコ)」)が提供する交換式バッテリーシェアリングサービスを使用した電動スクーターの実証実験を2023年4月より東京都内で実施します。

今回の実証実験は、交換式バッテリーを用いた原付二種の電動スクーターに対する評価および改善要望を把握することを目的とし、東京都城南エリア(目黒区、品川区、大田区、港区)のGachaco交換式バッテリーステーションが設置されている地域を中心に行います。

スズキは、今回の実証実験を通じて、通勤・通学や買物など生活や仕事の足として利用される二輪車に必要なデータを収集し、今後の電動二輪車開発につなげます。

●実証実験の概要(予定内容を含む)

実験期間	2023年4月から6月																		
実験地域	東京都城南エリア(Gachaco交換式バッテリーステーション周辺地域)																		
使用拠点	スズキワールド世田谷南(株式会社スズキ二輪 直営販売店)																		
使用車両	実証実験用電動スクーター「e-BURGMAN」(原付二種)																		
車両諸元	<table><tbody><tr><td>全長×全幅×全高</td><td>1825 mm×765 mm×1140 mm</td></tr><tr><td>シート高</td><td>780 mm</td></tr><tr><td>車両重量</td><td>147 kg</td></tr><tr><td>定格出力</td><td>0.98 kW</td></tr><tr><td>最高出力</td><td>4.0 kW</td></tr><tr><td>最大トルク</td><td>18 Nm</td></tr><tr><td>原動機種類</td><td>交流同期電動機</td></tr><tr><td>バッテリー種類</td><td>リチウムイオン電池</td></tr><tr><td>航続距離</td><td>44 km (60km/h定地走行) ※スズキ社内テスト値</td></tr></tbody></table>	全長×全幅×全高	1825 mm×765 mm×1140 mm	シート高	780 mm	車両重量	147 kg	定格出力	0.98 kW	最高出力	4.0 kW	最大トルク	18 Nm	原動機種類	交流同期電動機	バッテリー種類	リチウムイオン電池	航続距離	44 km (60km/h定地走行) ※スズキ社内テスト値
全長×全幅×全高	1825 mm×765 mm×1140 mm																		
シート高	780 mm																		
車両重量	147 kg																		
定格出力	0.98 kW																		
最高出力	4.0 kW																		
最大トルク	18 Nm																		
原動機種類	交流同期電動機																		
バッテリー種類	リチウムイオン電池																		
航続距離	44 km (60km/h定地走行) ※スズキ社内テスト値																		
使用台数	8台																		
使用者	株式会社スズキ二輪関係者および、同社を通じて募集する二輪車を使用されるお客様																		

以上