

スズキ、スポーツアドベンチャーツアラーの 新型「V-STROM(ブイストローム)250SX」を国内で発売



V-STROM 250SX

スズキ株式会社は、2022年5月よりインドで発売を開始した**新型「V-STROM(ブイストローム)250SX」**を8月24日より国内で発売します。

新型「V-STROM 250SX」は、ツーリングでの快適性や未舗装路での走破性、日常での扱いやすさを兼ね備えたスポーツアドベンチャーツアラーです。

搭載する軽量でコンパクトな油冷 249cm³単気筒 SEP(SUZUKI ECO PERFORMANCE)エンジン^{※1}は、低速からの力強い加速性能を実現し、幅広いお客様に向けて扱いやすい特性としました。

ボディーは、V-STROM シリーズ共通の特長的な口ばしデザインを採用したスタイリングと、視認性が高く印象的な LED ヘッドランプを採用し、タフさと無骨さを表現しました。また、軽量でシャープなシャシーとコンパクトな車体レイアウトにより、良好なハンドリングと軽快な走りを実現しました。

さらに、未舗装路での走破性に貢献する 19 インチのフロントホイールと専用設計のセミブロック調パターンのタイヤを採用しました。

その他、スズキイージースタートシステムや USB ソケット^{※2}、高い防風性を持つウインドスクリーン、ナックルカバー、フットレストラバー、アルミ製リヤキャリア^{※3}などを標準装備とし、快適性を高めました。

※1 燃焼効率を上げ、フリクションロスを低減することにより、パワーを落とすことなく低燃費を実現したエンジンの総称です。

※2 定格 5V・2A。アイドリングやエンジン停止中に USB ソケットを使用すると、バッテリーあがりの原因となります。

洗車時や雨天時は使用しないでください。また、USB ケーブルを抜き、キャップを取り付けてください。

※3 最大積載量 6kg。

● 年間目標販売台数 1,300 台(日本国内)

● メーカー希望小売価格(消費税 10%込み)

商品名	エンジン	価格(円)
V-STROM 250SX	4サイクル 249cm ³	569,800

* 価格(リサイクル費用を含む)には、保険料、税金(消費税を除く)、登録等に伴う費用は含まれません。

* 製造事業者/スズキモーターサイクルインディア社 製造国/インド 輸入事業者/スズキ株式会社

●「V-STROM 250SX」の主な特長

エンジン

- ・ 油冷 249cm³ 単気筒 SEP (SUZUKI ECO PERFORMANCE) エンジン^{※1}は、低速からの力強い加速性能を実現。
- ・ スズキオイルクーリングシステム (SOCS) を採用。

デザイン、車体

- ・ V-STROM シリーズ共通の特長的な口ばしデザインを採用したスタイリング。
- ・ 視認性が高く印象的な LED ヘッドランプを採用。
- ・ 軽量でシャープなシャシーとコンパクトな車体レイアウト。
- ・ 未舗装路での走破性に貢献する 19 インチフロントホイールとセミブロック調パターンのタイヤを採用。

装備

- ・ ワンプッシュで始動可能なスズキイージースタートシステム。
- ・ スマートフォン等の充電に便利な USB ソケット^{※2}。
- ・ 高い防風性を持ったウインドスクリーン。
- ・ 走行時の快適性を向上させるナックルカバー。
- ・ 長距離移動時の疲労を軽減するフットレストラバー。
- ・ グラブバーとしても機能するアルミ製リヤキャリア^{※3}。

以上