

スズキ、スポーツアドベンチャーツアラーの 新型「V-STROM(ブイストローム)800」を発表



新型「V-STROM 800」

スズキ株式会社は、スポーツアドベンチャーツアラーの**新型「V-STROM(ブイストローム)800」**を発表しました。2023年10月より欧州・北米を中心に全世界で順次販売を開始します。

新型「V-STROM 800」は、今年より販売を開始している「V-STROM 800DE」に次いで新たに設定した新型モデルです。幅広いユーザー向けに、毎日の移動からツーリングまでの利便性を両立した軽量で扱いやすい 800cc クラスのモデルとして、「V-STROM 800DE」では、未舗装路まで足をのぼすことを想定した設計、装備とした一方、**新型「V-STROM 800」**では、舗装路や長距離ツーリングでの高い快適性と走行性能を目指して開発しました。

様々な走行シーンに対応する電子制御システム S.I.R.S(スズキインテリジェントライドシステム)に加え、フロントタイヤには 19 インチホイールとラジアルマウントブレーキキャリパーを装着、前後タイヤにチューブレスタイヤを採用するなど、舗装路での走行性能に適した設定としました。また、長距離走行時の疲労軽減に貢献する高さ調整式のウインドスクリーンのほか、長距離ツーリングに適した 20L の大型タンクを装備し、V-STROM 800 専用のライディングポジションにより、快適性の向上を図りました。

主な装備と諸元

		V-STROM 800	概要
装備	S.I.R.S (スズキインテリジェント ライドシステム)	電子制御スロットル	
		SDMS (スズキドライブモード セレクター)	出力特性を3つの中から選択可能
		トラクションコントロール (3モード+OFF)	リヤホイールの空転が感知された時に、 エンジン出力を制御
		双方向 クイックシフトシステム	クラッチやスロットルを操作せずに シフトアップ/ダウンが可能
		スズキキージー スタートシステム	ワンプッシュでエンジン始動が可能
		ローRPM アシスト	スムーズな発進を補助
		ABS(2モード)	
	ホイール	キャストホイール	
	ウインドスクリーン	高さ3段階調整	
	その他	USB ソケット	
諸元	全長(mm)	2,255	
	全幅(mm)	905	
	全高(mm)	1,355	
	ホイールベース(mm)	1,515	
	最低地上高(mm)	185	
	シート高(mm)	825	
	装備重量(kg)	223	
	タイヤ(前)	110/80R19M/C チューブレス	
	タイヤ(後)	150/70R17M/C チューブレス	
	エンジン型式	776 cm ³ 水冷4サイクル 直列2気筒 DOHC エンジン	
	タンク容量(L)	20	
	燃費(km/L)	22.7	
CO ₂ 排出量(g/km)	104		

以上