

スズキ、鈴鹿 8 時間耐久ロードレースの参戦体制を発表



0 エティエンヌ・マッソン選手



濱原 颯道選手



生形 秀之選手

スズキ株式会社は、7月19日（金）から21日（日）に三重県鈴鹿サーキットで開催される「2024 FIM 世界耐久選手権"コカ・コーラ" 鈴鹿 8 時間耐久ロードレース 第45回大会」に参戦する、「チームスズキ CN チャレンジ」の参戦体制を発表しました。

今回スズキはサステナブル燃料※をはじめ、タイヤやオイルなどにサステナブルアイテムを採用し、実験的クラスとして設定される「エクスペリメンタルクラス」にスズキ社内で選抜したメンバーを中心に構成されたチーム体制で参戦します。

ライダーは、現ヨシムラ SERT Motul のライダーであり、4月18日から21日に行われたル・マン 24 時間耐久レースの優勝にも貢献したエティエンヌ・マッソン (Etienne Masson) 選手、2017年に「SUZUKI ENDURANCE RACING TEAM」で鈴鹿 8 時間耐久ロードレースへの参戦経験がある濱原 颯道（はまはら そうどう）選手、長年「GSX-R」でのレース経験があり、自身のチームを率いて鈴鹿 8 時間耐久ロードレースへの参戦も行ってきた生形 秀之（おがた ひでゆき）選手の3名体制で参戦します。

スズキは、今回の参戦で得られる貴重なデータを検証することによって、より高い目標を見出し、今後の製品への技術フィードバックを推進していきます。

※40%バイオ由来の FIM（国際モーターサイクリズム連盟）公認サステナブル燃料

●「チームスズキ CN チャレンジ」チーム体制

参戦車両 : GSX-R1000R ヨシムラ SERT MOTUL EWC仕様をベースとしたCN仕様

ゼッケン : #0

参戦クラス: エクスペリメンタルクラス

ライダー : プロフィール

- ・エティエンヌ・マッソン 選手 Etienne Masson (フランス)
2020年 FIM世界耐久選手権チャンピオン、2023年 同2位
- ・濱原 颯道 選手 Sodo Hamahara (日本)
2021年 MFJ SUPERBIKE JSB1000年間2位
- ・生形 秀之 選手 Hideyuki Ogata (日本)
2022年 鈴鹿8時間耐久ロードレース4位

チームディレクター: 佐原 伸一

Team SUZUKI — CN CHALLENGE —



以上