



2025 年 6 月 6 日

(1/2)

スズキ、鈴鹿 8 時間耐久ロードレースの参戦体制を発表



0 エティエンヌ・マッソン選手



津田 拓也選手

スズキ株式会社は、8 月 1 日（金）から 3 日（日）に三重県鈴鹿サーキットで開催される「2025 FIM 世界耐久選手権"コカ・コーラ" 鈴鹿 8 時間耐久ロードレース 第 46 回大会」に参戦する「チームスズキ CN チャレンジ」の参戦体制を発表しました。

今回スズキは、昨年に引き続き、実験的クラス「エクスペリメンタルクラス」に参戦します。参戦にあたっては 100%サステナブル燃料※をはじめとする更なる環境負荷低減を目指したサステナブルアイテムを採用し、チームスタッフはスズキ社員で構成します。

ライダーは、現ヨシムラ SERT Motul のライダーであり昨年の鈴鹿 8 時間耐久ロードレースではスズキ CN チャレンジのライダーとして活躍したエティエンヌ・マッソン (Etienne Masson) 選手、過去にはスズキ MotoGP のテストライダーを務め、現在はスズキ CN チャレンジの開発ライダーである津田 拓也(つだ たくや)選手を起用します。尚、3 名体制での参戦を予定しており、残りの 1 名は決定次第スズキホームページにてお知らせする予定です。

スズキは、耐久レースの厳しい条件下での実走行を通じた環境性能技術の開発加速という昨年同様の目的を持ちながら、環境負荷低減と性能をより高いレベルで両立させることを目指し、レース活動を通して得られる貴重なデータを検証することによって、今後の製品への技術フィードバックを推進していきます。

※EU 公認の認証機関により適用されるマスバランスシステムに基づき認証された 100%サステナブル製品

●「チームスズキ CN チャレンジ」チーム体制

参戦車両 : 2025 チームスズキ CN チャレンジ GSX-R1000R

ゼッケン : #0

参戦クラス: エクスペリメンタルクラス

ライダー : プロフィール

- ・エティエンヌ・マッソン 選手 Etienne Masson (フランス)
2020 年 2024 年 FIM 世界耐久選手権チャンピオン、
2024 年 チームスズキ CN チャレンジで鈴鹿 8 時間耐久ロードレース 8 位
- ・津田 拓也 選手 Takuya Tsuda (日本)
2013 年 2014 年 鈴鹿 8 時間耐久ロードレース 2 位、2016 年 同 3 位
2016 年 全日本ロードレース JSB1000 クラス 年間 2 位
- ・チームディレクター : 佐原 伸一
- ・テクニカルマネージャー : 田村 耕二
- ・クルーチーフ : 今野 岳



以上