

スズキ、新型スクーター「アドレス 125」を日本で発売



新型スクーター「アドレス 125」

スズキ株式会社は、新型スクーター「アドレス 125」を 9 月 10 日より日本で発売します。

新型スクーター「アドレス 125」は、クラシックで都会的なスタイリングを備えた「アドレス」の新型モデルです。先代の街になじむ丸みのあるボディーデザインを継承し、フロントポジションランプ、リヤコンビネーションランプの変更などにより外観を刷新しました。また、シートを開けずに給油できるフューエルリッド付き燃料タンクの採用や燃料タンク容量およびシート下収納の容量を増加したほか、デュアルフロントポケット、デュアルユーティリティフックなど使い勝手の良い装備を充実しています。

エンジンは始動方式を常時噛み合い式に変更し、始動時の高い静粛性を実現したほか、カムシャフトの変更により、低中速域でのトルクが先代モデルより向上し、力強い走りに貢献しています。また、124cm³空冷 2 バルブ単気筒 SOHC の SEP (SUZUKI ECO PERFORMANCE) エンジン※1を搭載し、スムーズな加速性能と高い燃費性能を両立しました。加えて、取り回しやすさと操縦性を兼ね備えた軽量な新設計フレームを採用しています。

● 目標販売台数（年間） 5,000 台

● メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）

商品名	エンジン	価格（円）
アドレス 125	4 サイクル 124 c m ³	280,500

※1 燃費効率を上げ、フリクションロスを低減することにより、パワーを落とすことなく、低燃費を実現したエンジンの総称です。

● 「アドレス 125」の主な特長

デザイン

- ・街になじむ丸みのあるボディーデザイン
- ・曲面と流麗なラインで織りなす洗練されたスタイリング
- ・U字型に光る特徴的なフロントポジションランプ、リヤコンビネーションランプ
- ・メッキパーツで上質感を演出する立体エンブレム&ヘッドランプリム

装備

- ・広くフラットなフロアボード
- ・二人乗りでもゆったり座れるシート
- ・タンデム走行時グラブバーとしても活用できるリヤキャリアを標準装備
- ・シートを開けずに給油できるフューエルリッド付き燃料タンク
- ・燃料タンク容量の増加(5.0L⇒5.3L)
- ・シート下収納の容量を拡大(21.8L⇒24.4L)

エンジン/車体

- ・124cm³空冷2バルブ単気筒SOHCのSEP（SUZUKI ECO PERFORMANCE）エンジン※1を搭載し、スムーズな加速性能とWMTCモード燃費53.4km/L※2を両立
- ・エンジン始動方式の変更により、先代モデルよりエンジン始動時の高い静粛性を実現
- ・カムシャフトの変更により、低中速域でのトルク向上
- ・取り回しやすさと操縦性を兼ね備えた軽量な新設計フレーム

※1 燃費効率を上げ、フリクションロスを低減することにより、パワーを落とすことなく、低燃費を実現したエンジンの総称です。

※2 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

以上