

スズキ、大型二輪車「V-STROM（ブイストローム）800」及び  
「V-STROM（ブイストローム）800DE」を  
日本国内向けスズキ二輪車初となる E10 ガソリン対応車として発売



V-STROM（ブイストローム）800



V-STROM（ブイストローム）800DE

スズキ株式会社は、スポーツアドベンチャーツアラーの大型二輪車「V-STROM（ブイストローム）800」及び、「V-STROM（ブイストローム）800DE」を、日本国内向けスズキ二輪車初の E10 ガソリン<sup>※1</sup>対応車として、3月25日より発売します。

スズキは、JAMA<sup>※2</sup>が取り組む来年度の重点テーマ「新7つの課題」<sup>※3</sup>のひとつである「マルチパスウェイの社会実装」への取り組みを、車両側の対応を通じて実施して参ります。

● 「V-STROM800」、「V-STROM800DE」について

「V-STROM800」、「V-STROM800DE」は、幅広いユーザー向けに、毎日の移動からツーリングまでの利便性を両立した軽量で扱いやすい 800cc クラスのモデルです。

「V-STROM800」は舗装路や長距離ツーリングでの高い快適性と走行性能を目指して開発し、「V-STROM800DE」は未舗装路まで足をのばすことを想定した設計、装備としています。また、エンジンは、775cm<sup>3</sup> 2気筒エンジンを搭載し、クランク軸に対して 90° に一次バルブを2軸配置した「スズキクロスバルブ」<sup>※4</sup>を採用することで、振動を抑えながら軽量・コンパクト化を実現しています。

※1 バイオエタノールを 10% 混合したガソリン。 ※2 一般社団法人 日本自動車工業会 ※3 ①重要資源・部品の安全保障 ②マルチパスウェイの社会実装 ③サーキュラーエコノミーの仕組みづくり ④人材基盤の強化 ⑤自動運転を前提とした交通システム確立 ⑥自動車関連税制 抜本改革 ⑦サプライチェーン全体での競争力向上  
※4 特許取得済み。

● メーカー希望小売価格（消費税 10% 込み）

商品名	エンジン	価格（円）
V-STROM800	4 サイクル 775 c m <sup>3</sup>	1,309,000
V-STROM800DE		1,397,000

\* 価格には、保険料、税金（消費税を除く）、登録等に伴う費用は含まれません。

以上