

2017年12月22日

## スズキ国内生産体制の見直しについて

スズキ株式会社は、2018年以降、二輪車の浜松工場の稼働開始と、四輪車については車種の生産移管に伴い、国内で生産する四輪車・二輪車・船外機の生産体制を見直す。すでに公表しているものも含め、2018年以降の国内生産体制は、以下の通りとなる。

生産体制の見直しに伴い、各工場の従業員については、近隣の工場や事業所への異動により、雇用は確保する。

### <国内生産体制の見直し概要>

工場名	現状生産	変更	変更時期	備考
湖西工場	軽乗用車	ジムニー生産追加	2018年上期中	磐田工場から移管
		船外機生産開始	2018年5月	豊川工場から移管
磐田工場	トラック・バン	トラック・バン	現状通り	
	SUV	ジムニー生産終了	2018年上期中	湖西工場へ移管
浜松工場		二輪車組立・エンジン生産開始	2018年上期中	
豊川工場	船外機	船外機生産終了	2018年4月	湖西工場へ移管
	二輪車	二輪車生産終了	2018年7月	浜松工場へ移管
高塚工場 (本社)	二輪エンジン生産	二輪エンジン生産終了	2018年7月	浜松工場へ移管