

2022年4月27日

(1/2)

スズキ 2022年3月および2021年度 四輪車生産・販売・輸出実績（速報）

<3月実績>

● 生産

(台)

| | 3月実績 | 前年同月比 (%) | 前年同月比 推移 | 2022年累計 (1~3月) | 前年同期比 (%) |
|-------------|----------------|--------------|---------------|-------------------|--------------|
| 世界生産 | 279,454 | 92.6 | 2カ月ぶり減 | 794,460 | 94.8 |
| 国内生産 | 84,227 | 87.1 | 2カ月ぶり減 | 214,508 | 85.8 |
| 海外生産合計 | 195,227 | 95.1 | 3カ月ぶり減 | 579,952 | 98.6 |
| インド | 163,362 | 94.7 | 3カ月ぶり減 | 494,354 | 98.6 |
| その他 | 31,865 | 97.2 | 2カ月連続減 | 85,598 | 98.7 |

*国内生産は完成車生産台数（OEM含む）+CKD生産台数。

*海外生産は日本からのCKDを除く現地ラインオフベース。

- 国内生産、海外生産：半導体を含む部品供給不足により、前年同月実績を下回った。

● 販売

(台)

| | 3月実績 | 前年同月比 (%) | 前年同月比 推移 | 2022年累計 (1~3月) | 前年同期比 (%) |
|-------------|----------------|--------------|---------------|-------------------|--------------|
| 世界販売 | 277,185 | 92.0 | 8カ月連続減 | 758,009 | 93.0 |
| 国内販売合計 | 64,672 | 76.3 | 10カ月連続減 | 156,737 | 76.9 |
| 軽四輪車 | 53,704 | 76.3 | 10カ月連続減 | 130,087 | 77.1 |
| 登録車 | 10,968 | 76.0 | 10カ月連続減 | 26,650 | 76.2 |
| 海外販売合計 | 212,513 | 98.1 | 7カ月連続減 | 601,272 | 98.3 |
| インド | 137,658 | 92.1 | 8カ月連続減 | 407,726 | 92.7 |
| その他 | 74,855 | 111.7 | 13カ月連続増 | 193,546 | 112.7 |

- 国内販売：国内生産が減少し車両供給不足となったため、前年同月実績を下回った。
- 海外販売：インド等で生産が減少し車両供給不足となったため、前年同月実績を下回った。

● 輸出

(台)

| | 3月実績 | 前年同月比 (%) | 前年同月比 推移 | 2022年累計 (1~3月) | 前年同期比 (%) |
|----|--------|--------------|-------------|-------------------|--------------|
| 合計 | 18,400 | 73.1 | 3カ月連続減 | 50,722 | 84.1 |

*完成車輸出台数+CKD輸出台数。

- 半導体不足の影響で欧州向け生産が減少し、前年同月実績を下回った。

< 2021年度実績 2021年4月～2022年3月 >

● 生産

(台)

| | 2021年度累計 (21/4～22/3月) | 前年比(%) | 前年比推移 |
|-------------|--------------------------|--------------|--------------|
| 世界生産 | 2,821,884 | 106.4 | 3年ぶり増 |
| 国内生産 | 839,531 | 90.3 | 3年連続減 |
| 海外生産合計 | 1,982,353 | 115.2 | 3年ぶり増 |
| インド | 1,658,586 | 115.2 | 3年ぶり増 |
| その他 | 323,767 | 115.1 | 8年ぶり増 |

*国内生産は完成車生産台数(OEM含む)+CKD生産台数。

*海外生産は日本からのCKDを除くラインオフベース。

- ・国内生産：半導体を含む部品供給不足等により、前年度を下回った。
- ・海外生産：半導体を含む部品供給不足等があったものの、前年は新型コロナウイルス感染拡大の影響で低水準であったため、インド等が増加し、前年度を上回った。

● 販売

(台)

| | 2021年度累計 (21/4～22/3月) | 前年比(%) | 前年比推移 |
|-------------|--------------------------|--------------|--------------|
| 世界販売 | 2,706,865 | 105.3 | 3年ぶり増 |
| 国内販売合計 | 561,375 | 86.7 | 3年連続減 |
| 軽四輪車 | 470,497 | 87.2 | 3年連続減 |
| 登録車 | 90,878 | 84.3 | 3年連続減 |
| 海外販売合計 | 2,145,490 | 111.5 | 3年ぶり増 |
| インド | 1,365,370 | 103.2 | 3年ぶり増 |
| その他 | 780,120 | 129.9 | 4年ぶり増 |

- ・国内販売：国内生産が減少し車両供給不足となったため、前年度を下回った。
- ・海外販売：半導体を含む部品供給不足等が車両供給に影響したものの、前年は新型コロナウイルス感染拡大の影響で低水準であったため、前年度を上回った。
中南米、アフリカは過去最高となった。

● 輸出

(台)

| | 2021年度累計 (21/4～22/3月) | 前年比(%) | 前年比推移 |
|----|--------------------------|--------|-------|
| 合計 | 202,241 | 98.1 | 2年ぶり減 |

*完成車輸出台数+CKD輸出台数。

- ・半導体不足の影響で欧州向け生産が減少し、前年度を下回った。