

スズキ、日本国内の四輪車販売累計台数 3,000 万台を達成



スズキ株式会社は、2025年3月12日に軽四輪車と登録車を合わせた日本国内の四輪車累計販売台数 3,000 万台を達成^{※1}しました。

スズキは1955年10月に軽四輪車「スズライト」を発売して以来、軽自動車では1970年に軽四輪駆動車「ジムニー」、1979年輕自動車「アルト」、1993年輕ワゴン車「ワゴンR」、2014年に軽クロスオーバー「ハスラー」を発売し、登録車は1965年に小型車「フロント800」、1983年小型車「カルタス」、1988年小型四輪駆動車「エスクード」、2004年小型車「スイフト」、2024年クーペスタイルSUV「フロンクス」など、独創的かつお客様に求められる商品を提供してきました。この度、69年6ヵ月で日本国内の四輪車累計販売台数 3,000 万台を達成しました。内訳は軽自動車が約 2,707 万台、登録車が約 293 万台です。なお、世界の四輪車累計販売台数は約 8,474 万台^{※2}で、日本に続きインドが約 2,869 万台となっています。

スズキは、ものづくりの理念である「小・少・軽・短・美」を通じて、今後もお客様のニーズに合った価値ある商品を提供してまいります。

■ 鈴木社長のコメント

当社は、常にお客様のニーズに応える製品を提供し、信頼されるブランドを築いてまいりました。3,000 万台の販売は、長年にわたるお客様のご愛顧の賜物であり、心より感謝申し上げます。当社のものでご対するお客様の期待と信頼の証であり大きな一歩です。今後も、チームスズキで連携しお客様と社会に必要とされる製品を提供してまいります。

※1 一般社団法人 全国軽自動車協会連合会及び、一般財団法人 自動車検査登録情報協会データよりスズキ調べ

※2 2025年1月末時点、スズキ調べ

【 スズキ日本国内四輪車 累計販売の経緯 】

1955年 10月	発売開始		
1994年 4月	日本国内累計販売台数 1,000 万台を達成	38年	7ヵ月
2002年 7月	日本国内累計販売台数 1,500 万台を達成	46年	10ヵ月
2010年 1月	日本国内累計販売台数 2,000 万台を達成	54年	4ヵ月
2017年 8月	日本国内累計販売台数 2,500 万台を達成	61年	11ヵ月
2025年 3月	日本国内累計販売台数 3,000 万台を達成	69年	6ヵ月

【 スズキ日本国内四輪車 累計販売の主なモデル別内訳 】

アルト	約 539 万台
ワゴンR	約 510 万台
キャリイ	約 488 万台
エブリイ	約 355 万台
スペーシア	約 153 万台
スイフト	約 76 万台

【 スズキ日本国内四輪車 販売の沿革 】

1955年 10月	軽四輪乗用車「スズライト」発売。
1961年 10月	軽四輪トラック「スズライトキャリイ」発売。
1965年 8月	小型車「フロンテ 800」発売。
1970年 4月	軽四輪駆動車「ジムニー」発売。
1979年 5月	軽四輪車「アルト」発売。
1983年 10月	小型車「カルタス」発売。
1988年 5月	小型四輪駆動車「エスクード」発売。
1993年 9月	軽乗用車「ワゴンR」発売。
1994年 4月	日本国内累計販売台数 1,000 万台を達成。
1995年 1月	軽四輪車日本国内累計販売台数 1,000 万台を達成。
2002年 7月	日本国内累計販売台数 1,500 万台を達成。
2004年 1月	軽四輪車日本国内累計販売台数 1,500 万台を達成。
2004年 11月	小型車「スイフト」発売。
2010年 1月	日本国内累計販売台数 2,000 万台を達成。
2012年 9月	軽四輪車日本国内累計販売台数 2,000 万台を達成。
2014年 1月	軽乗用車「ハスラー」発売。
2016年 12月	軽四輪車「アルト」が日本国内累計販売台数 500 万台を達成。
2017年 8月	日本国内累計販売台数 2,500 万台を達成。
2021年 4月	「スペーシア」が日本国内累計販売台数 100 万台を達成。
2023年 11月	「ワゴンR」が日本国内累計販売台数 500 万台を達成。
2025年 3月	日本国内累計販売台数 3,000 万台を達成。

以上