

人とくるまのテクノロジー展 2025 出品概要



スズキブース イメージ図

スズキ株式会社は、5 月から 7 月にかけて横浜・名古屋・オンライン※¹で開催される「人とくるまのテクノロジー展 2025」（主催：公益社団法人自動車技術会）に出展します。

今回のスズキブースでは、2025 年 2 月に発表した新中期経営計画における技術戦略の内容やその取り組み、国内での BEV 軽トラックを活用した実証実験、スズキの主力市場であるインドに投入する新型「e-ACCESS（e-アクセス）」、バイオエタノール 85% までの混合燃料に対応した「GIXXER SF 250 FFV（ジクサー SF 250 FFV）」を実機展示やパネル、動画などをご紹介します。

<出品概要>

1. BEV 軽トラックの実証実験 <四輪技術展示車両> 「BEV 軽トラック」
 - ・スズキは、軽トラック「キャリイ」をベースとした「BEV 軽トラック」を製作し、農業を営むお客様に一定期間貸し出し、「BEV 軽トラック」の潜在需要や BEV の電池を活用した太陽光発電エネルギーの自産自消について検討する実証実験を 2025 年度中に開始します。
 - ・ブース内では、車両に搭載する電池パックモデルの展示や説明パネル・動画・スポットイベント※²などで取り組みをご紹介します。
2. 二輪車における BEV 世界戦略車第一弾 <参考出品車> 新型「e-ACCESS」（海外仕様モデル）
 - ・新型「e-ACCESS」は、十分な航続可能距離と洗練された外観を持つ実用性に優れたスクーターです。スズキが長年、二輪車で培ってきた「走る、曲がる、止まる」といった基本性能を追求した作りこみや高負荷なテストによる品質の高さによって、スズキ従来の二輪車と同様にライダーの意思に忠実な走行フィーリングをご提供します。
 - ・ブース内では新型「e-ACCESS」の特長などをパネル・動画でご紹介します。
3. バイオエタノール燃料に対応した二輪車 <参考出品車> 「GIXXER SF 250 FFV」（海外仕様モデル）
 - ・「GIXXER SF 250」は、スズキ独自の油冷エンジンを搭載した 250cc ロードスポーツバイクです。このモデルをベースにインジェクターや燃料ポンプ、エンジン制御等を改良して、バイオエタノール 85% までの混合燃料を使用出来るフレックス燃料車（FFV）を開発し、インドで発売しました。植物を原料とするバイオエタノール燃料を使用することで従来の化石燃料に比べて CO₂ 削減に貢献します。
 - ・ブース内では「GIXXER SF 250 FFV」の特長などをパネルでご紹介します。

人とくるまのテクノロジー展公式サイト：<http://expo.jsae.or.jp/>

※¹ 人とくるまのテクノロジー展 2025 YOKOHAMA：5 月 21 日から 23 日までパシフィコ横浜で開催
人とくるまのテクノロジー展 2025 ONLINE STAGE 1：5 月 14 日から 6 月 4 日まで開催
人とくるまのテクノロジー展 2025 NAGOYA：7 月 16 日から 18 日まで Aichi Sky Expo（愛知県国際展示場）で開催
人とくるまのテクノロジー展 2025 ONLINE STAGE 2：7 月 9 日から 7 月 30 日まで開催
※² スポットイベントは初回 11 時 00 分より、2 時間おきに開催予定。

以上