

スズキ、「スイフト」が世界累計販売 1,000 万台を達成



初代スイフト



4代目スイフト

スズキ株式会社の小型乗用車「スイフト」が、2025年7月までの販売で世界累計販売 1,000 万台*を達成しました。2004年11月の発売開始から20年8カ月での達成となります。

「スイフト」は、スズキのクルマづくりを変えた小型車であり、2004年に世界戦略車として発売されて以来、日本をはじめ世界各国でカーオブザイヤー賞を受賞するなど、多くのお客様にご愛用いただいているスズキを代表するモデルです。

これまでに日本、ハンガリー、インド、中国、パキスタン、ガーナなどで生産され、日本、インド、欧州をはじめとする世界170以上の国と地域で販売されています。「スイフト」はスズキの世界戦略車として確固たる地位を築いています。

世界累計販売 1,000 万台の内訳は、インド 61%、欧州 14%、日本 8%、その他 17%となっています。インドにおいては、2005年の発売以来、累計約 600 万台を販売し、同国のコンパクトカー市場を牽引する存在となっています。

スズキは今後も世界中のお客様の立場に立ったものづくりを推進し、地域のニーズに合った価値ある製品を提供してまいります。

鈴木社長のコメント

世界中のお客様にスイフトをご愛用いただいたおかげで、世界累計販売台数 1,000 万台を達成することができました。心より感謝申し上げます。

スイフトは、2004年に世界で通用する小型車として誕生し、以来、スズキを代表するモデルとして成長してまいりました。新型車として初めて、世界4か国でほぼ同時期に生産を開始するなど、スイフトはスズキのグローバル展開を大きく前進させる存在となりました。

これからも、世界中のお客様の日々の移動を支える存在であり続けられるよう、チームスズキ一丸となって連携し、価値ある製品を提供し続けてまいります。

*スズキ調べ（スイフトスポーツ、デザインア含む。2000年日本発売のスイフト（型式：HT51 海外名：イグニス）は含まず）

【スイフト 沿革】

2004年	11月	初代「スイフト」発売(日本で生産開始)
2005年	2月	ハンガリーで生産開始
2005年	5月	インドで生産開始
2005年	6月	中国で生産開始
2005年	9月	初代「スイフトスポーツ」発売 (MT車：2005年10月)
2009年	11月	パキスタンで生産開始
2010年	9月	2代目「スイフト」発売
2011年	12月	2代目「スイフトスポーツ」発売 (CVT車：2012年1月)
2017年	1月	3代目「スイフト」発売
2017年	9月	3代目「スイフトスポーツ」発売
2022年	9月	ガーナで生産開始
2023年	12月	4代目「スイフト」発売 (MT車：2024年1月)

【スイフト 累計販売の推移】

2004年	11月	発売開始
2008年	6月	世界累計販売台数 100万台を達成
2011年	1月	世界累計販売台数 200万台を達成
2013年	1月	世界累計販売台数 300万台を達成
2014年	8月	世界累計販売台数 400万台を達成
2016年	4月	世界累計販売台数 500万台を達成
2018年	2月	世界累計販売台数 600万台を達成
2019年	10月	世界累計販売台数 700万台を達成
2021年	12月	世界累計販売台数 800万台を達成
2023年	10月	世界累計販売台数 900万台を達成
2025年	7月	世界累計販売台数 1,000万台を達成

(2025年9月 スズキ調べ)

以上