NEWS RELEASE

2026 年 11 月 25 日



# スズキ、初のコンパクト EV 新型「イグニス」を世界初公開




新型「イグニス」




スズキ株式会社は、スズキ初となるコンパクト EV 新型「イグニス」を 11 月 25 日にオンラインで世界初公開しました。2027 年夏頃より、欧州をはじめ各国で順次販売を開始します。

新型「イグニス」は、「Easy to Switch - the best city car for your neighbourhood」をコンセプトに、ガソリン車から EV へ違和感なく乗り換えられる扱いやすさと、日常の移動にちょうどいい性能を兼ね備えたコンパクト EV です。2026 年 11 月に日本で発売を開始した「e SKY」の車体やパワートレインをベースに開発し、欧州をはじめとする各国の市街地やワインディングロードなど、多様な環境で公道テストを重ねました。これらの試験データを基に、出力制御や足回りの味付けを市場の道路環境やお客様のニーズに合わせて最適化することで、EV ならではの静粛性とスムーズな加速性能を備えつつ、初めて EV に乗られる方にとっても安心感のある走りを実現しています。

## ■ 新型「イグニス」の主な特長

### 1. デザイン

デザインは「Smart」「Iconic」「Cozy」をキーワードに、親しみやすさと先進性を両立しました。エクステリアは、流れるようなショルダーラインとフローティングルーフによって軽快でスマートな印象に仕上げています。また、フロントおよびリヤの LED ランプには、デジタル数字をモチーフとしたグラフィックを採用し、ひと目で「イグニス」と分かる、アイコニックなシグネチャーランプとしました。インテリアは、インパネからドアへ連続するラウンドラインによって乗員を包み込み、安心感のある空間を演出するとともに、大きくフラットなディスプレイと陶器のようなトレーを組み合わせた温かみのあるインパネにより、使い勝手と心地よさを両立した室内空間を実現しました。

## 2. EV パワートレイン

新開発のモーター、インバーター、ギヤ（減速機）を一体化したコンパクトで軽量な eAxle に、高い安全性と長寿命を追求したリン酸鉄リチウムイオンバッテリーを採用しています。

## 3. EV 専用プラットフォーム

EV 専用プラットフォーム「HEARTECT-e」を採用し、バッテリーを床下へ効率的に配置することで、軽量かつ高剛性なボディーを実現しました。さらに、効率的なパッケージングにより、ゆとりある室内空間と安定感のある走りを両立するとともに、最小回転半径 4.5m の優れた取り回し性能を確保しました。

## 4. 乗り心地・操縦安定性

EV プラットフォーム専用サスペンションの採用により、優れた操縦安定性と快適な乗り心地を実現しました。また、回生協調ブレーキや電動ブレーキブースター、イージードライブペダル※1など、効率的なエネルギー回生とドライバーの負担軽減に貢献する装備を採用し、ガソリン車からの乗り換えでも違和感のない自然なブレーキ操作を可能としました。

※1　一部の仕様を除く

## ■ スズキ株式会社代表取締役社長　鈴木俊宏のコメント

「今回発表した新型『イグニス』は、スズキが小さな車づくりで長年培ってきた経験と、世界中のお客様とともに歩む中で得た知見、そしてスズキの行動理念である『小・少・軽・短・美』を結集した、スズキ初の世界市場向けコンパクト EV です。日本の軽自動車づくりで磨いたパッケージングにより、エネルギー効率に優れ取り回しのしやすい軽量コンパクトな車体と、広い室内空間を両立しました。また、『スイフト』や『ビターラ』、『S-CROSS』と同様に、欧州をはじめとするさまざまな道路環境において公道テストを徹底的に行い、操縦安定性と乗り心地を高い次元で実現しました。スズキはコーポレートスローガンである『By Your Side』のもと、今後も各地域のお客様一人ひとりの暮らしに寄り添い、お客様にとって『ちょうどいい』モビリティを提案してまいります。」

## ■ 新型「イグニス」発表動画

https://youtu.be/o078UjjsVeM

以上