発売時期			2001年11月							
タイプ	ボディー		4ドア							
	機種		X				XV			
	車名・型式		スズキ LA-RA21S							
	駆動方式		2WD		フルタイム4WD		2WD		フルタイム4WD	
	トランスミッション		5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック
	機種記号		BBXF-2	BBXA-2	BBXJ-2	BBXR-2	BBXF-N2	BBXA-N2	BBXJ-N2	BBXR-N2
寸法・重量	寸法(mm)	全長	4,350							
		全幅	1,690							
		全高	1,545							
	室内寸法(mm)	長	1,790							
		幅	1,410							
		高	1,275							
	ホイールベース(mm)		2,480							
	トレッド(mm)	前	1,450							
		後	1,445							
	最低地上高(mm)		150							
	車両重量(kg)		1,140	1,150	1,200	1,210	1,140	1,150	1,200	1,210
	乗車定員(名)		5							
性能	燃料消費率(km/L)	10・15モード	18.0	16.2	16.0	14.4	18.0	16.2	16.0	14.4
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング	可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン
	最小回転半径(m)		5.0							
エンジン	エンジン型式		M15A							
	エンジン種類		水冷 4サイクル 直列4気筒							
	弁機構		DOHC 16バルブ VVT							
	内径×行程(mm)		78.0×78.0							
	総排気量(L)		1.490							
	圧縮比		9.5							
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)							
	最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット		81/110/6,000							
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm) ネット		143/14.6/4,000							
	燃料タンク容量(L)		50							
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン							
動力伝達装置	変速比	1速	3.250	2.875	3.545	2.875	3.250	2.875	3.545	2.875
		2速	1.772	1.568	1.904	1.568	1.772	1.568	1.904	1.568
		3速	1.233	1.000	1.310	1.000	1.233	1.000	1.310	1.000
		4速	0.911	0.697	0.969	0.697	0.911	0.697	0.969	0.697
		5速	0.769	–	0.815	–	0.769	–	0.815	–
		後退	3.250	2.300	3.250	2.300	3.250	2.300	3.250	2.300
	最終減速比		4.105	4.132	前 3.944 後 3.416	前 4.361 後 3.416	4.105	4.132	前 3.944 後 3.416	前 4.361 後 3.416
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン							
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク							
		後	リーディングトレーリング							
	制動倍力装置		真空倍力式							
	制動力制御装置		ABS (EBD付)							
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動							
懸架装置	懸架方式(前・後)		マクファーソンストラット式コイルスプリング							
	スタビライザー形式(前・後)		トーションバー							
	タイヤ		185/65R14 86S							
備考										