発売時期			1988年9月																		
車種情報	タイプ		3DOOR								5DOOR			SLIDE SLIM			SPECIAL BRAND				
			2シーター B	Pe			Ib			ツインカム RI	Pe			Ib			L'EPO			REGINA
			AGBH	AGPH	AGPL	AGPJ	AGIH	AGIL	AGIJ	AGRF	AGRL	AFPH	AFPL	AFPJ	ASIH	ASIL	ASIJ	AGPH-SA	AGPL-SA	AGPJ-SA	AGIL-SB
	型式		スズキ M-CL11V			スズキ M-CM11V	スズキ M-CL11V		スズキ M-CM11V	スズキ M-CL11V		スズキ M-CL11V		スズキ M-CM11V	スズキ M-CL11V		スズキ M-CM11V	スズキ M-CL11V		スズキ M-CM11V	スズキ M-CL11V
	トランスミッション（駆動方式）	4速マニュアル	●	●			●					●			●			●			
		5速マニュアル								●											
		3速フルオートマチック			●			●			●		●			●			●		●コラムチェンジ
		FULLTIME 4WD 5速マニュアル				●			●					●			●			●	
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,195																		
		全幅	1,395																		
		全高	1,380			1,410	1,385		1,410	1,385		1,380		1,410	1,385		1,410	1,385		1,410	1,385
	荷室内寸法（mm）	長	1,060	1,020（600）																	
		幅	1,210	1,210（1,210）								1,200（1,200）			1,210（1,210）						
		高	830	830（825）																	
	ホイールベース（mm）		2,335																		
	トレッド（mm）	前	1,220			1,215	1,220		1,215	1,220				1,215	1,220		1,215	1,220		1,215	1,220
		後	1,200																		
	最低地上高（mm）		150			155						150		155							
	車両重量（kg）		540	550	570	620	570	590	620	590	610	560	580	630	590	610	640	580	600	630	590
	最大積載量（kg）		200	200（100）																	
	乗車定員（名）		2	2（4）																	
性能	燃料消費率（km/L）	60km/h定地走行	30.5		25.7	28.0	29.6	25.6	27.1	30.1	25.5	30.5	25.7	28.0	29.6	25.6	27.1	30.5	25.7	28.0	25.6
	最小回転半径（m）		4.4			4.6	4.4		4.6			4.4		4.6	4.4		4.6	4.4		4.6	4.4
	登坂能力（tanθ）		0.34		0.39	0.40	0.34	0.39	0.41	0.35	0.40	0.34	0.39	0.40	0.34	0.40	0.41	0.34	0.39	0.40	0.39
エンジン	エンジン型式		F5B																		
	エンジン種類		水冷 4サイクル 3気筒																		
	弁機構		SOHC ベルト駆動				SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2			DOHC ベルト駆動 吸気2 排気2		SOHC ベルト駆動			SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2			SOHC ベルト駆動			SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2
	内径×行程（mm）		65.0×55.0																		
	総排気量（cc）		547																		
	圧縮比		9.7				10.0					9.7			10.0			9.7			10.0
	燃料供給装置		複合可変ベンチュリーキャブレター							EPI（電子制御燃料噴射）		複合可変ベンチュリーキャブレター									
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		−/34/6,500				−/42/7,500			−/46/7,500		−/34/6,500			−/42/7,500			−/34/6,500			−/42/7,500
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm）		−/4.3/4,000				−/4.4/6,000			−/4.5/6,000		−/4.3/4,000			−/4.4/6,000			−/4.3/4,000			−/4.4/6,000
	燃料タンク容量（L）		30（無鉛ガソリン使用）																		
動力伝達装置	トランスミッション		マニュアル車：前進4(5)段 後退1段 フルシンクロ オートマチック車：電子制御前進3段フルオートマチック 遊星歯車式																		
	クラッチ		マニュアル車：乾式単板ダイヤフラム オートマチック車：3要素1段2相形トルクコンバーター																		
	変速比	1速	3.384	2.659		4.300	3.384	2.659	4.300	3.384	2.727	3.384	2.659	4.300	3.384	2.659	4.300	3.384	2.659	4.300	2.659
		2速	2.055	1.530		2.470	2.055	1.530	2.470	2.055	1.536	2.055	1.530	2.470	2.055	1.530	2.470	2.055	1.530	2.470	1.530
		3速	1.280	1.000		1.608	1.280	1.000	1.608	1.375	1.000	1.280	1.000	1.608	1.280	1.000	1.608	1.280	1.000	1.608	1.000
		4速	0.892	−		1.093	0.892	−	1.093	0.962	−	0.892	−	1.093	0.892	−	1.093	0.892	−	1.093	−
		5速	−	−		0.903	−	−	0.903	0.833	−	−	−	0.903	−	−	0.903	−	−	0.903	−
		後退	3.272	2.129		4.000	3.272	2.129	4.000	3.272	2.222	3.272	2.129	4.000	3.272	2.129	4.000	3.272	2.129	4.000	2.129
	最終減速比		5.941	1次：1.302 2次：4.111		5.705	5.941	1次：1.302 2次：4.111	5.705	5.941	1次：1.268 2次：4.111	5.941	1次：1.302 2次：4.111	5.705	5.941	1次：1.302 2次：4.111	5.705	5.941	1次：1.302 2次：4.111	5.705	1次：1.302 2次：4.111
	駆動方式		FF（前輪駆動）			フルタイム 4WD	FF（前輪駆動）		フルタイム 4WD	FF（前輪駆動）				フルタイム 4WD	FF（前輪駆動）		フルタイム 4WD	FF（前輪駆動）		フルタイム 4WD	FF （前輪駆動）
ステアリング	歯車形式		ラック＆ピニオン																		
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ツーリーディング （オートアジャスター付）			ディスク						ツーリーディング （オートアジャスター付）		ディスク							
		後	リーディングトレーリング（オートアジャスター付）																		
	制動倍力装置		真空倍力式																		
	制動力制御装置		プロポーショニング装置																		
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動																		
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング																		
		後	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング																		
	スタビライザー（前）		トーションバー																		
	タイヤ		5.20-10-4PR			155/70R 12 73S	135SR12		155/70R 12 73S	155/70R 12 73H		5.20-10-4PR		155/70R 12 73S	135SR12		155/70R 12 73S	135SR12		155/70R 12 73S	135SR12
備考																					