発売時期			1990年3月													
車種情報	タイプ		セダン										バン			
			3DOOR					5DOOR				SLIDE SLIM	3DOOR			
			Ce-S	Perky-S	L'EPO-S	L'EPO P2-S	REGINA-S	Ce-S	Perky-S	We've-S	We've EX-S	REGINA-S	Perky-S	2シーターU	Ce	Perky	L'EPO
	型式		スズキ E-CN21S〔スズキ E-CP21S〕											スズキ M-CL21V〔スズキ M-CM21V〕			
	トランスミッション	4速マニュアル	AACH	AACH-SA	AACH-SB	AACH-SC		ABCH	ABCH-SA	ABCH-SF			ACCH-SA	AGUH	AGCH	AGCH-SA	AGCH-SB
		5速マニュアル									ABCF-SG						
		3速フルオートマチック	AACL	AACL-SA	AACL-SB	AACL-SC	AACL-SD	ABCL	ABCL-SA	ABCL-SF	ABCL-SG	ABCL-SD	ACCL-SA		AGCL	AGCL-SA	AGCL-SB
		FULLTIME 4WD 5速マニュアル	AACJ	AACJ-SA	AACJ-SB	AACJ-SC		ABCJ	ABCJ-SA	ABCJ-SF					AGCJ	AGCJ-SA	AGCJ-SB
寸法・重量	寸法(mm)	全長	3,295											3,295			
		全幅	1,395											1,395			
		全高	1,385											1,385			
	室内寸法 バンタイプの場合 荷室寸法 (mm)	長	1,730											1,060	1,020【600】		
		幅	1,210										1,220	1,210	1,210【1,210】		
		高	1,170											830	830 【825】		
	ホイールベース(mm)		2,335											2,335			
	トレッド(mm)	前	1,220											1,220			
		後	1,200											1,200			
	最低地上高(mm)		155											155			
	車両重量(kg)		590 <610> [650]	600 <620> [660]			<620>	600 <620> [660]	610 <630> [670]			<630>	620 <640>	570	580 <600> [640]	590 <610> [650]	
	最大積載量(kg)		—											200	200【100】		
	乗車定員(名)		4											2	2【4】		
性能	燃料消費率(km/L)	10モード	19.0 <16.0> [17.0]				<16.0>	19.0 <16.0> [17.0]				<16.0>	19.0 <16.0>	—			
		60km/h定地走行	30.9 <26.5> [28.4]				<26.5>	30.9 <26.5> [28.4]			32.2 <26.5>	<26.5>	30.9 <26.5>	30.3	30.3 <25.8> [28.4]		29.4 <25.5> [27.5]
	最小回転半径(m)		4.4 [4.6]								4.6	4.4 [4.6]		4.4 [4.6]			
	登坂能力(tan θ)		—											0.37	0.37 <0.44> [0.44]		0.39 <0.46> [0.46]
エンジン	エンジン型式		F6A											F6A 水冷 4サイクル 3気筒			
	エンジン種類		水冷 4サイクル 3気筒 SOHC 12バルブ											SOHC 6バルブ			SOHC 12バルブ
	弁機構		SOHC ベルト駆動											SOHC ベルト駆動			
	内径×行程(mm)		65.0×66.0											65.0×66.0			
	総排気量(cc)		657											657			
	圧縮比		10.0											9.7			10.0
	燃料供給装置		複合可変ベンチュリーキャブレター											1カム6バルブエンジン:キャブレター 1カム12バルブエンジン:複合可変ベンチュリーキャブレター			
	点火方式		フルトランジスター											フルトランジスター			
	最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット		-/42/6,500											-/36/6,000			-/42/6,500
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm)		-/5.3/4,000											-/5.1/3,500			-/5.3/4,000
	燃料タンク容量(L)		30 無鉛ガソリン使用											30 無鉛ガソリン使用			
動力伝達装置	トランスミッション		マニュアル車:前進4(5)段フルシンクロ 後退1段 オートマチック車:電子制御前進3段フルオートマチック 後退1段											マニュアル車:前進4(5)段フルシンクロ 後退1段 オートマチック車:電子制御前進3段フルオートマチック 後退1段			
	クラッチ		マニュアル車:乾式単板ダイヤフラム オートマチック車:3要素1段2相形トルクコンバーター											マニュアル車:乾式単板ダイヤフラム オートマチック車:3要素1段2相形トルクコンバーター			
	変速比		4(5)速マニュアル車					3速フルオートマチック車					FULLTIME 4WD 5速マニュアル車	4速マニュアル車	3速フルオートマチック車		FULLTIME 4WD 5速マニュアル車
		1速	3.384					2.659					3.818	3.384	2.659		3.818
		2速	2.055					1.530					2.210	2.055	1.530		2.210
		3速	1.280					1.000					1.423	1.280	1.000		1.423
		4速	0.892					-					0.971	0.892	-		0.971
		5速	(0.774)					-					0.815	-	-		0.815
		後退	3.272					2.129					3.583	3.272	2.129		3.583
	最終減速比		5.315					1次:1.106 2次:4.111					前:5.705 後:4.090	5.315	1次:1.106 2次:4.111		前:5.705 後:4.090
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン											ラック&ピニオン			
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク											ディスク			
		後	リーディングトレーリング											リーディングトレーリング			
	制動倍力装置		真空倍力式											真空倍力式			
	制動力制御装置		プロポーショニング装置											プロポーショニング装置			
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動											機械式後2輪制動			
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング											マクファーソンストラット式コイルスプリング			
		後	I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング											I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング			
	スタビライザー(前)		トーションバー											トーションバー			
	タイヤ		135SR12 〔155/70R12 73S〕								155/65R13 73S	135SR12		135SR12 〔155/70R12 73S〕			
備考	< >3速フルオートマチック車 〔 〕FULLTIME 4WD5速マニュアル車 【 】4名乗車時																