発売時期			1991年11月				
車種情報	タイプ		セダン		バン		
			St	Le	Hu-2	Hu	
	型式		(2WD)スズキ E-CR22S	(4WD)スズキ E-CS22S	(2WD)スズキ V-CL22V	(4WD)スズキ V-CM22V	
	トランスミッション	4速マニュアル			AHUH	AHCH	
		5速マニュアル	ADGF	ADXF			
		3速オートマチック	ADGL	ADXL		AHCL	
		フルタイム 4WD 5速マニュアル		ADXJ		AHCJ	
		フルタイム 4WD 3速オートマチック		ADXR			
寸法・重量	寸法(mm)	全長	3,295				
		全幅	1,395				
		全高	(2WD)1,660　(4WD)1,685				
	室内寸法(セダン) 荷室寸法(バン) (mm)	長	1,700		1,080	1060【635】	
		幅	1,210		1,200	1,200	
		高	1,405		1,100	1,095	
	ホイールベース(mm)		2,335				
	トレッド(mm)	前	(2WD)1,220　(4WD)1,215				
		後	1,200				
	最低地上高(mm)		155				
	車両重量(kg)		660 <670> 〔710〕 {730}		630 – – –	640 <650> 〔690〕 –	
	最大積載量(kg)		–		200	200【100】	
	乗車定員(名)		4		2	2【4】	
性能	燃料消費率(km/L)	10モード	19.0 <16.0> – –	20.0 <16.2> 〔17.2〕 {14.6}	— — — —		
		60km/h 定地走行	31.5 <26.0> – –	32.0 <26.3> 〔28.5〕 {23.5}	30.1 <25.8> 〔28.0〕 –		
	最小回転半径(m)		(2WD)4.4　(4WD)4.6				
	登坂能力(tan θ)		— — —		0.37 <0.43> 〔0.44〕		
エンジン	エンジン型式		F6A 水冷 4サイクル 3気筒				
	エンジン種類		SOHC 12バルブ		SOHC 6バルブ		
	弁機構		SOHC ベルト駆動				
	内径×行程(mm)		65.0×66.0				
	総排気量(cc)		657				
	圧縮比		10.5		9.7		
	燃料供給装置		キャブレター	EPI(電子制御燃料噴射)	キャブレター		
	点火方式		フルトランジスター				
	最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット		–/52/7,000	–/55/7,500	–/40/6,000		
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm)		–/5.7/4,500	–/5.8/5,500	–/5.5/4,500		
	燃料タンク容量(L)		30(無鉛ガソリン使用)				
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン				
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク				
		後	リーディングトレーリング				
	制動倍力装置		真空倍力式				
	制動力制御装置		プロポーショニング装置				
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動				
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング				
		後	I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング				
	スタビライザー(前)		トーションバー				
	タイヤ		(2WD)135SR12　(フルタイム4WD)155/70R12 73S				
備考	< >は3速オートマチック車 〔 〕はフルタイム4WD5速マニュアル車 { }はフルタイム4WD3速オートマチック 【 】は4名乗車時						

動力伝達装置	トランスミッション		マニュアル車:前進4(5)段フルシンクロ 後退1段 オートマチック車:電子制御前進3段オートマチック 後退1段				
	クラッチ		マニュアル車:乾式単板ダイヤフラム オートマチック車:3要素1段2相形トルクコンバーター				
	変速比		4速マニュアル	5速マニュアル	3速オートマチック	フルタイム4WD 5速アニュアル	フルタイム4WD 3速オートマチック
		前進 1速	3.384	3.384	2.659	3.818	2.659
		前進 2速	2.055	2.055	1.530	2.210	1.530
		前進 3速	1.280	1.280	1.000	1.423	1.000
		前進 4速	0.892	0.892	–	0.971	–
		前進 5速	–	0.774	–	0.815	–
		後退	3.272	3.272	2.129	3.583	2.129
	最終減速比		5.315	5.315	1次:1.106 2次:4.111	前:5.705 後:4.090	1次 前 1.152 後 3.153 2次 4.411