

発売時期			1994年11月							
車種情報	タイプ		セダン				バン			
			Sa	Se/Le	Se-4/Le-4	Sf/Lf	Sg/Lg	Va	Vs	Vi
	型式		(2WD車)スズキ E-HA11S (4WD車)スズキE-HB11S				(2WD車)スズキV-HC11V (4WD車)スズキV-HD11V			
トランスミッション (機種記号)	4速マニュアル	3ドア	-	AAEH	-	-	-	AGAH	AGSH	AGLH (AGLH-P)
		5ドア	-	ABEH	-	-	-	-	-	-
	5速マニュアル	3ドア	AAAF	-	-	AAFF	AAGF	-	-	-
		5ドア	-	-	-	ABFF	ABGF (ABGF-A)	-	-	-
	3速オートマチック	3ドア	-	AAEL	-	AAFL	AAGL	-	AGSL	AGLL (AGLL-P)
		5ドア	-	ABEL	-	ABFL	ABGL (ABGL-A)	-	-	-
	フルタイム 4WD	3ドア	-	-	AAEJ	-	AAGJ	AGAJ	-	AGLJ (AGLJ-P)
	5速マニュアル	5ドア	-	-	ABEJ	-	ABGJ (ABGJ-A)	-	-	-
フルタイム 4WD	3ドア	-	-	AAER	-	AAGR	-	-	-	
3速オートマチック	5ドア	-	-	ABER	-	ABGR (ABGR-A)	-	-	-	
寸法・重量	寸法(mm)	全長	3,295							
		全幅	1,395							
		全高	(2WD車)1,400 (4WD車)1,405							
	室内寸法(セダン) 荷室寸法(バン) (mm)	長	1,700					1,035【635】		
		幅	(3ドア車)1,190 (5ドア車)1,185					1,180【1,160】		
		高	1,180					830【825】		
	ホイールベース(mm)		2,335							
	トレッド(mm)	前	(2WD車)1,220 (4WD車)1,215							
		後	(2WD車)1,210 (4WD車)1,200							
	最低地上高(mm)		150							
	車両重量(kg)		610	(Se)620 <630> (Le)640 <650>	(3ドア車)620 <630> [680] (5ドア車)640 <650> [700]	[690] [710]	600 [660]	610 <620> [670]		
	最大積載量(kg)		—					200【100】		
乗車定員(名)		4					2【4】			
性能	燃料消費率(km/L)	10・15モード	23.0	22.5 <19.0>	21.5 <18.0>【18.8】 { (3ドア車)17.0 (5ドア車)16.6 }		—			
		60km/h 定地走行	33.6	31.7 <26.2>	31.6 <26.2> [28.5] [23.6]		30.2 <26.0> [28.9]			
	最小回転半径(m)		(2WD車)4.4 (4WD車)4.6							
	登坂能力(tanθ)		—					0.46 <0.48>【0.54】		
エンジン	エンジン型式		F6A型 水冷 直列3気筒		F6A型 水冷 直列3気筒		F6A型 水冷 直列3気筒			
	弁機構		SOHC 6バルブ		SOHC 12バルブ		SOHC 6バルブ			
	内径×行程(mm)		65.0×66.0		65.0×66.0		65.0×66.0			
	総排気量(cc)		657		657		657			
	圧縮比		9.7		10.5		9.7			
	燃料供給装置		キャブレター		キャブレター { EPI(電子制御燃料噴射) }		キャブレター			
	最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット		~/42/5,500		~/52/7,000 {~/55/7,500}		~/40/5,500			
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm)		~/5.6/5,000		~/5.7/4,500 {~/6.1/4,500}		~/5.5/3,500			
燃料タンク容量(L)		30(無鉛ガソリン使用)		30(無鉛ガソリン使用)		30(無鉛ガソリン使用)				
ステアリング	歯車形式	ラック&ピニオン								
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク							
		後	リーディングトレーリング							
	制動倍力装置		真空倍力式					—		
	制動力制御装置		プロポーションング装置							
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動							
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング							
		後	I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング							
	スタビライザー(前)		トーションバー							
	タイヤ		(2WD車)135SR12 (4WD車)155/70R12 73S							
備考	< >は3速オートマチック車 []はフルタイム4WD 5速マニュアル車 { }はフルタイム4WD 3速オートマチック車 【 】は4名乗車時									

動力伝達 装置	トランスミッション		マニュアル車:前進4(5)段フルシンクロ 後退1段 オートマチック車:電子制御前進3段オートマチック 後退1段				
	クラッチ		マニュアル車:乾式単板ダイヤフラム オートマチック車:3要素1段2相形トルクコンバーター				
	変速比	4速マニュアル車	5速マニュアル車	3速オートマチック車	フルタイム 4WD 5速マニュアル車	フルタイム4WD 3速オートマチック車	
		1速	3.384	3.384	2.659	4.300	2.659
		2速	2.055	2.055	1.530	2.470	1.530
		3速	1.280	1.280	1.000	1.521	1.000
		4速	0.892	0.892	—	1.030	—
		5速	—	0.718	—	0.783	—
	後退	3.272	3.272	2.129	4.000	2.129	
	最終減速比	(セダン)5.315 (バン) 5.941	(6バルブ車) 5.315 (12バルブ車)5.941	1次 1.106 2次 4.111	前 5.705 後 4.090	1次 前 1.152 後 3.153 2次 4.411	