発売時期			1999年10月	
車種情報	タイプ(ボディー)		5ドアセダン	
	機種名		アルトC	
	車名・型式		スズキ GF-HA12S	
	駆動方式		2WD	フルタイム4WD
	トランスミッション(機種記号)		ABSV-D2	ABSX-D2
寸法・重量	寸法(mm)	全長	3,395	
		全幅	1,475	
		全高	1,440	1,445
	室内寸法(mm)	長	1,700	
		幅	1,220	
		高	1,200	
	ホイールベース(mm)		2,360	
	トレッド(mm)	前	1,305	1,300
		後	1,290	
	最低地上高(mm)		125	135
	車両重量(kg)		750	800
	乗車定員(名)		4	
性能	燃料消費率(km/L)	10・15モード	18.0	18.0
	主要燃費向上対策		電動パワーステアリング	
	最小回転半径(m)		4.2	
エンジン	エンジン型式		F6A	
	種類		水冷 直列3気筒 インタークーラーターボ	
	弁機構		SOHC 6バルブ	
	内径×行程(mm)		65.0×66.0	
	総排気量(L)		0.657	
	圧縮比		9.2	
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)	
	最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット		44/60/6,000	
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm) ネット		83/8.5/4,000	
	燃料タンク容量(L)		30	
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
動力伝達装置	クラッチ		3要素1段2相形流体トルクコンバーター	
	変速比	1速	2.914	2.914
		2速	1.525	1.525
		3速	1.000	1.000
		4速	0.725	0.725
		後退	2.642	2.642
	最終減速比		4.951	前:4.951 後:2.562
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン	
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
		後	リーディングトレーリング	
	制動倍力装置		真空倍力式	
	制動力制御装置		ABS、プロポーショニング装置	
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動	
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
		後	I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング	
	スタビライザー(前)		トーションバー	
	タイヤ		155/65R13 73S	
備考				