| 発売時期 | | | 2004年9月 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 車種情報 | ボディー | | 5ドアセダン | | | |
| | 機種名 | | E | G | X | Xセットオプション |
| | 車名・型式 | | スズキ CBA-HA24S | | (2WD)スズキ DBA-HA24S<br>(4WD)スズキ CBA-HA24S | |
| 駆動方式<br>トランス<br>ミッション<br>(機種記号) | FF(前2輪駆動) | 5速マニュアル | ABEF | ABGF-A【-AD】 | - | - |
| | | オーディオ付 | - | ABGF【-D】 | - | - |
| | FF(前2輪駆動) | 3速オートマチック | ABEL | ABGL-A【-AD】 | - | - |
| | | オーディオ付 | - | ABGL【-D】 | - | - |
| | FF(前2輪駆動) | 4速オートマチック | - | - | ABXV-A【-AD】{-AR【-ARD】} | 【ABVV-AD {-ARD}】 |
| | | オーディオ付 | - | - | ABXV【-D】{-R【-RD】} | 【ABVV-D {-RD}】 |
| | フルタイム4WD | 5速マニュアル | 【ABEJ-D】 | ABGJ-A【-AD】 | - | - |
| | | オーディオ付 | - | ABGJ【-D】 | - | - |
| | フルタイム4WD | 3速オートマチック | 【ABER-D】 | ABGR-A【-AD】 | - | - |
| | | オーディオ付 | - | ABGR【-D】 | - | - |
| | フルタイム4WD | 4速オートマチック | - | - | ABXX-A【-AD】 {-AR【-ARD】} | 【ABVX-AD {-ARD}】 |
| | | オーディオ付 | - | - | ABXX【-D】{-R【-RD】} | 【ABVX-D {-RD}】 |
| 寸法・重量 | 寸法(mm) | 全長 | 3,395 | | | |
| | | 全幅 | 1,475 | | | |
| | | 全高 | (2WD)1,500　(4WD)1,510 | | | |
| | 室内寸法(mm) | 長 | 1,840 | | | |
| | | 幅 | 1,260 | | | |
| | | 高 | 1,230 | | | |
| | ホイールベース(mm) | | 2,360 | | | |
| | トレッド(mm) | 前 | (2WD)1,295　(4WD)1,290 | | | |
| | | 後 | 1,290 | | | |
| | 最低地上高(mm) | | 150 | | | |
| | 車両重量(kg) | 2WD MT | 700 | 720【730】 | - | - |
| | | 2WD AT | 730 | 730【740】 | 760【770】 | 【770】 |
| | | 4WD MT | 【780】 | 770【780】 | - | - |
| | | 4WD AT | 【790】 | 780【790】 | 810【820】 | 【820】 |
| | 乗車定員(名) | | 4 | | | |
| 性能 | 燃料消費率(km/L)<br>10・15モード | 2WD MT | 24.5 | 24.0 | - | |
| | | 2WD AT | 20.5 | | 21.5 | |
| | | 4WD MT | 22.0 | | - | |
| | | 4WD AT | 19.4 | | 19.8 | |
| | 主要燃費向上対策 | | 電動パワーステアリング | | 電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン | |
| | 最小回転半径(m) | | 4.1 | | | 4.4 |
| エンジン | エンジン型式 | | K6A | | | |
| | 種類 | | 水冷 直列3気筒 | | | |
| | 弁機構 | | DOHC 12バルブ | | | |
| | 内径×行程(mm) | | 68.0×60.4 | | | |
| | 総排気量(L) | | 0.658 | | | |
| | 圧縮比 | | 10.5 | | | |
| | 燃料供給装置 | | EPI(電子制御燃料噴射) | | | |
| | 最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット | | 40/54/6,500 | | | |
| | 最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm) ネット | | 61/6.2/4,000 | | | |
| | 燃料タンク容量(L) | | 30 | | | |
| | 使用燃料 | | 無鉛レギュラーガソリン | | | |
| ステアリング | 歯車形式 | | ラック&ピニオン | | | |
| ブレーキ | 主ブレーキ形式 | 前 | ディスク | | | |
| | | 後 | リーディングトレーリング | | | |
| | 制動倍力装置 | | 真空倍力式 | | | |
| | 制動力制御装置 | | プロポーショニング装置【ABS[EBD付]】 | | | |
| | 駐車ブレーキ形式 | | 機械式後2輪制動 | | | |
| 懸架装置 | 懸架方式 | 前 | マクファーソンストラット式コイルスプリング | | | |
| | | 後 | I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング | | | |
| | タイヤ | | (2WD)135/80R12 68S<br>(4WD)155/65R13 73S | 155/65R13 73S | | 165/55R14 72V |
| 備考 | 【 】は4輪ABS装着車<br>{ }はシートリフター装着車 | | | | | |

## 動力伝達装置

| 動力伝達装置 | 種類 | | E、G | | | | X、Xセットオプション | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 駆動方式 | | FF(前2輪駆動) | フルタイム4WD | FF(前2輪駆動) | フルタイム4WD | FF(前2輪駆動) | フルタイム4WD |
| | トランスミッション | | 5速アニュアル | | 3速オートマチック | | 4速オートマチック | |
| | 変速比 | 1速 | 3.384 | 4.300 | 2.659 | | 2.914 | |
| | | 2速 | 2.055 | 2.470 | 1.530 | | 1.525 | |
| | | 3速 | 1.280 | 1.521 | 1.000 | | 1.000 | |
| | | 4速 | 0.892 | 1.030 | - | | 0.725 | |
| | | 5速 | 0.718 | 0.783 | - | | - | |
| | | 後退 | 3.272 | 3.583 | 2.129 | | 2.642 | |
| | 最終減速比 | | 5.315 | 前 5.315<br>後 2.562 | 4.288 | 前 4.676<br>後 2.562 | 5.340 | 前 5.482<br>後 2.562 |