発売時期			2005年1月
車種情報	ボディー		5ドア　バン
	機種名		VS
	車名・型式		スズキ GBD-HA24V
駆動方式 トランス ミッション （機種記号）	FF（前2輪駆動）	5速マニュアル	AGSF
	FF（前2輪駆動）	3速オートマチック	AGSL
	フルタイム4WD	5速マニュアル	AGSJ
	フルタイム4WD	3速オートマチック	AGSR
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,395
		全幅	1,475
		全高	（2WD）1,500　（4WD）1,510
	荷室寸法（mm）	長	1,185【695】
		幅	1,200【1,170】
		高	905【905】
	トレッド（mm）	前	（2WD）1,295　（4WD）1,290
		後	1,290
	ホイールベース（mm）		2,360
	最低地上高（mm）		150
	車両重量（kg）	2WD MT	700
		2WD AT	730
		4WD MT	770
		4WD AT	780
	最大積載量（kg）		200【100】
	乗車定員（名）		2【4】
性能	燃料消費率（km/L） 10・15モード	2WD MT	24.0
		2WD AT	20.0
		4WD MT	21.5
		4WD AT	19.0
	主要燃費向上対策		電子制御燃料噴射 電動パワーステアリング
	最小回転半径（m）		4.1
エンジン	エンジン型式		K6A
	種類		水冷 直列3気筒
	弁機構		DOHC 12バルブ
	内径×行程（mm）		68.0×60.4
	総排気量（L）		0.658
	圧縮比		10.5
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		40/54/6,500
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		61/6.2/4,000
	燃料タンク容量（L）		30
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン
ステアリング	歯車形式		ラック＆ピニオン
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク
		後	リーディングトレーリング
	制動倍力装置		真空倍力式
	制動力制御装置		プロポーショニング装置
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式 コイルスプリング
		後	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・ リンク）式コイルスプリング
	タイヤ		（2WD）135/80R12 68S （4WD）155/65R13 73S
備考	【 】は4名乗車時		

動力伝達装置

動力伝達装置	駆動方式		2WD		フルタイム4WD	
	トランスミッション		5速マニュアル	3速オートマチック	5速アニュアル	3速オートマチック
	変速比	1速	3.384	2.659	4.300	2.659
		2速	2.055	1.530	2.470	1.530
		3速	1.280	1.000	1.521	1.000
		4速	0.892	－	1.030	2.129
		5速	0.718	－	0.783	－
		後退	3.272	2.129	3.583	－
	最終減速比		5.941	4.676	前 5.705 後 2.562	前 5.083 後 2.562