

発売時期			2009年12月									
車種情報	ボディ		5ドア セダン								5ドア バン	
	機種名		E		F		G		X		VP	
	車名・型式		スズキ DBA-HA25S									
	駆動方式		FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD	FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD	FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD	FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD	FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD
トランスミッション (機種記号)	5速マニュアル		ABEF	【ABEJ-D】	ABFF [-D]	【ABFJ-D】	-	-	-	-	AGPF	-
	4速オートマチック		ABEV	【ABEX-D】	ABFV [-D]	【ABFX-D】	ABGV [-D]	ABGX [-D]	-	-	AGPV	AGPX
	CVT		-	-	-	-	【ABGE-D】	【ABGQ-D】	【ABXE-D】	【ABXQ-D】	-	-
寸法・重量	寸法 (mm)	全長	3,395								3,395	
		全幅	1,475								1,475	
		全高	(2WD) 1,535 (4WD) 1,545								1,535	1,545
	荷室寸法 バンタイプの場合 荷室寸法(mm)	長	1,835						1,885		1,085 [670]	
		幅	1,260								1,185 [1,190]	
		高	1,240								915 [890]	
	ホイールベース (mm)		2,400								2,400	
	トレッド (mm)	前	(2WD) 1,295 (4WD) 1,290								1,295	1,290
		後	1,290								1,290	
	最低地上高(mm)		155								155	
	車両重量 (kg)	5MT	710	【770】	710 [720]	【770】	-	-	-	-	710	-
		4AT	730	【790】	730 [740]	【790】	730 [740]	780 [790]	-	-	730	780
		CVT	-	-	-	-	【760】	【810】	【760】	【810】	-	-
	最大積載量 (kg)		—								200 [100]	
	乗車定員 (名)		4								2 [4]	
性能	燃料消費率(km/L) 10・15モード	5MT	24.0	23.0	24.0	23.0	-	-	-	-	24.0	-
		4AT	22.5	22.0	22.5	22.0	22.5	22.0	-	-	22.5	22.0
		CVT	-	-	-	-	24.5	23.5	24.5	23.5	-	-
	燃料消費率(km/L) JC08モード	5MT	22.6	21.0	22.6	21.0	-	-	-	-	22.6	-
		4AT	21.8	20.0	21.8	20.0	21.8	20.0	-	-	21.8	20.0
		CVT	-	-	-	-	22.6	21.8	22.6	21.8	-	-
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン(4AT車、CVT車)、自動無断変速機(CVT車)								可変バルブタイミング、電子制御燃料噴射 電動パワーステアリング、 ロックアップ機構付トルコン(4AT車)	
最小回転半径(m)		4.2								4.2		
エンジン	エンジン型式		K6A								K6A	
	種類		水冷 4サイクル 直列3気筒								水冷 4サイクル 直列3気筒	
	弁機構		DOHC 12バルブ VVT								DOHC 12バルブ VVT	
	内径×行程(mm)		68.0×60.4								68.0×60.4	
	総排気量 (L)		0.658								0.658	
	圧縮比		10.5								10.5	
	燃料供給装置		EPI (電子制御燃料噴射)								EPI (電子制御燃料噴射)	
	最高出力 (kW/(PS)/rpm) ネット		40/54/6,500								40/54/6,500	
	最大トルク (N・m/(kg・m)/rpm) ネット		63/6.4/3,500								63/6.4/3,500	
	燃料タンク容量 (L)		30								30	
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン								ラック&ピニオン	
	ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク								ディスク
後			リーディングトレーリング								リーディングトレーリング	
制動倍力装置			真空倍力式						真空倍力式			
制動力制御装置			プロポーションング装置【ABS[EBD付]】						【ABS[EBD付]】			
懸架装置	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動								機械式後2輪制動	
	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング								マクファーソンストラット式コイルスプリング	
		後	I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング								I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式 コイルスプリング	
備考	タイヤ		145/80R13 75S								145/80R13 75S	
	【 】は4輪ABS装着車 []は4名乗車時											

動力伝達装置

動力伝達装置	機種		E、F、G (Gは4速オートマチックのみ)				G、X		VP		
	駆動方式		FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD	FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD	FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD	FF (前2輪駆動)	FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD
	トランスミッション		5速マニュアル		4速オートマチック		CVT		5速マニュアル	4速オートマチック	
	変速比	前進	1速	4.300	2.914		4.006～0.550 (LOW: 4.006～1.001、 HIGH: 2.200～0.550)		4.300	2.914	
			2速	2.470	1.525				2.470	1.525	
			3速	1.521	1.000				1.521	1.000	
			4速	1.093	0.725				1.093	0.725	
			5速	0.897	-				0.897	-	
		後退	3.583		2.642		3.771		3.583	2.642	
	最終減速比		4.526	前 4.937 / 後 2.562	5.804	前 5.804 / 後 2.562	5.225	前 5.225 / 後 2.562	4.526	5.804	前 5.804 / 後 2.562