発売時期			2014年12月													
車種情報	ボディー		5ドア セダン										5ドア バン			
	機種名		F				L		S		X		VP			
	車名・型式		スズキ DBA-HA36S										スズキ HBD-HA36V			
	駆動方式		FF（前2輪駆動）		フルタイム4WD		FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）		フルタイム4WD	
	トランスミッション		5MT	5AGS	5MT	5AGS	CVT						5MT	5AGS		
	機種記号		ABFF	ABFN【-J】	ABFJ	ABFZ【-J】	ABLE【-J】	ABLQ【-J】	ABSE【-J】	ABSQ【-J】	【ABXE】	【ABXQ】	AGPF	AGPN【-J】	AGPZ【-J】	
		オーディオレス仕様車	–	–	–	–	–	–	ABSE-A【-AJ】	ABSQ-A【-AJ】	【ABXE-A】	【ABXQ-A】	–	–	–	
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,395										3,395			
		全幅	1,475										1,475			
		全高	1,475								1,500 ※		1,475			
	室内寸法 バンタイプの場合 荷室寸法(mm)	長	1,985						2,040				1,350 {750}			
		幅	1,255										1,200 {1,135}			
		高	1,215										855			
	ホイールベース（mm）		2,460										2,460			
	トレッド（mm）	前	1,305								1,295		1,305			
		後	1,310		1,300		1,310	1,300	1,310	1,300	1,300	1,290	1,310		1,300	
	最低地上高(mm)		155										155			
	車両重量（kg）		610	620	660	670	650	700	650	700	650	700	610	620	670	
	最大積載量（kg）		—										200 {100}			
	乗車定員（名）		4										2 {4}			
性能	燃料消費率(km/L)	JC08モード	27.2	29.6	25.2	27.4	37.0	33.2	37.0	33.2	37.0	33.2	25.8	26.2	24.0.	
	主要燃費向上対策		充電制御付アイドリングストップ装置(CVT車)、可変バルブタイミング(CVT車、5AGS車)、 電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン(CVT車)、自動無断変速機(CVT車)										電動パワーステアリング、 電子制御燃料噴射			
	最小回転半径(m)		4.2								4.6		4.2			
エンジン	エンジン型式		R06A										R06A			
	種類		水冷 4サイクル 直列3気筒										水冷 4サイクル 直列3気筒			
	弁機構		DOHC 12バルブ	DOHC 12バルブ 吸排気 VVT	DOHC 12バルブ	DOHC 12バルブ 吸排気VVT							DOHC 12バルブ			
	内径×行程（mm）		64.0×68.2										64.0×68.2			
	総排気量（L）		0.658										0.658			
	圧縮比		11.5										11.5			
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）										EPI（電子制御燃料噴射）			
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		36/49/6,500	38/52/6,500	36/49/6,500	38/52/6,500							36/49/6,500			
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		58/5.9/4,000	63/6.4/4,000	58/5.9/4,000	63/6.4/4,000							58/5.9/4,000			
	燃料タンク容量（L）		27										27			
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン										無鉛レギュラーガソリン			
動力伝達装置	変速比	1速	4.300	4.300	4.300	4.300	3.980～0.553 （LOW：3.980～1.007、HIGH：2.186～0.553）						4.300	4.300		
		2速	2.470	2.588	2.470	2.588							2.470	2.588		
		3速	1.521	1.608	1.521	1.608							1.521	1.608		
		4速	1.093	1.093	1.093	1.093							1.093	1.093		
		5速	0.897	0.837	0.897	0.837							0.897	0.837		
		前進														
		後退	3.272				3.771						3.272			
	最終減速比		4.388				4.064						4.388	4.705		
ステアリング	歯車形式		ラック＆ピニオン										ラック＆ピニオン			
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク										ディスク			
		後	リーディングトレーリング										リーディングトレーリング			
	制動倍力装置		真空倍力式										真空倍力式			
	制動力制御装置		ABS [EBD付]										プロポーショニング装置 【ABS [EBD付]】			
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動										機械式後2輪制動			
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング										マクファーソンストラット式コイルスプリング			
		後	トーションビーム式コイルスプリング(2WD車)、 I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング(4WD車）										トーションビーム式コイルスプリング(2WD)、 I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング(4WD車）			
	スタビライザー形式	前	—								トーションバー		–		トーションバー	
		後	—								トーションバー	–	–			
	タイヤ		145/80R13 75S								165/55R15 75V		145/80R13 75S			
備考	【 】はレーダーブレーキサポート装着車 （VPは4輪ABSが同時装着） { }は4名乗車時 ※はルーフアンテナを折り畳んだ数値															