発売時期			2002年1月		
車種情報	ボディー		5ドア		
	機種		G	X	X2
	車名・型式		スズキ LA-HE21S		
	トランスミッション（機種記号）	2WD コラムシフト 4速オートマチック	NBGD [-D]	NBXD {-N} [-D {-ND}]	NBWD [-D]
		4WD コラムシフト 4速オートマチック	NBGY [-D]	NBXY {-N} [-D {-ND}]	NBWY [-D]
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,395		
		全幅	1,475		
		※ 全高	（2WD）1,505　（4WD）1,515		
	室内寸法(mm)	長	1,700		
		幅	1,220		
		高	1,255		
	ホイールベース（mm）		2,360		
	トレッド（mm）	前	（2WD）1,295　（4WD）1,290		
		後	1,290		
	最低地上高(mm)		（2WD）150　（4WD）160		
	車両重量（kg）	2WD AT	780 [790]		
		4WD AT	820 [830]		
	乗車定員（名）		4		
性能	燃料消費率(km/L) 10・15モード	2WD AT	19.0		
		4WD AT	17.4 [16.8]		
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
	最小回転半径(m)		4.2		
エンジン	エンジン型式		K6A		
	種類		水冷 直列3気筒		
	弁機構		DOHC 12バルブ VVT		
	内径×行程（mm）		68.0×60.4		
	総排気量（L）		0.658		
	圧縮比		10.5		
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）		
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		40/54/6,500		
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		63/6.4/3,500		
	燃料タンク容量(L)		30		
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		
動力伝達装置	変速比	1速	2.914		
		2速	1.525		
		3速	1.000		
		4速	0.725		
		後退	2.642		
	最終減速比		（2WD）5.482　（4WD）前5.804 後2.562		
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン		
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク		
		後	リーディングトレーリング		
	制動倍力装置		真空倍力式		
	制動力制御装置		プロポーショニング装置 「ABS、プロポーショニング装置]		
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動		
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング		
		後	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング		
	スタビライザー形式(前)		トーションバー		
	タイヤ		155/65R13 73S		
備考	[ ]内は4輪ABS装着車 { }内はナビゲーションシステム装着車 ※ルーフアンテナを折り畳んだ状態				