発売時期			2008/11					
車種情報	ボディー		5ドア					
	機種		G		X		T	
	車名・型式		スズキ DBA-HE22S				スズキ CBA-HE22S	
	駆動方式		FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD
	トランスミッション（機種記号）	インパネシフト 4速オートマチック	NDGD【-D】	NDGY-D	NDXD	NDXY	-	-
		インパネシフト CVT	NDGE	NDGQ	NDXE	NDXQ	NDTE《-H {-E}》	NDTQ《-H {-E}》
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,395					
		全幅	1,475					
		※ 全高	1,510					
	室内寸法(mm)	長	1,870					
		幅	1,235					
		高	1,215					
	ホイールベース（mm）		2,400					
	トレッド（mm）	前	1,295					
		後	1,290					
	最低地上高(mm)		(2WD) 155　(4WD) 150					
	車両重量（kg）	4AT	790	840	790	840	-	-
		CVT	800	850	800	850	820	870
	乗車定員（名）		4					
性能	燃料消費率(km/L) 10・15モード	4AT	22.5	20.5	22.5	20.5	-	-
		CVT	24.5	22.5	24.5	22.5	23.0	21.0
	燃料消費率(km/L) JC08モード	4AT	21.0	20.0	21.0	20.0	-	-
		CVT	22.6	21.8	22.6	21.8	-	-
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無断変速機(CVT車)				電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無断変速機	
	最小回転半径(m)		4.4					
エンジン	型式		K6A					
	種類		水冷 4サイクル 直列3気筒				水冷 4サイクル 直列3気筒 インタークーラーターボ	
	弁機構		DOHC 12バルブ VVT				DOHC 12バルブ	
	内径×行程（mm）		68.0×60.4					
	総排気量（L）		0.658					
	圧縮比		10.5				8.9	
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）					
	最高出力（kW/(PS)/rpm）ネット		40/54/6,500				47/64/6,000	
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		63/6.4/3,500				95/9.7/3,000	
	燃料タンク容量(L)		30					
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン					
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク					
		後	リーディングトレーリング					
	制動倍力装置		真空倍力式					
	制動力制御装置		プロポーショニング装置【ABS [EBD付]】	ABS [EBD付]				
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動					
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング					
		後	I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング					
	タイヤ		155/65R14 75S					
備考	【 】は4輪ABS装着車 《 》はTLパッケージ { }はTLパッケージのフロントシートSRSサイドエアバッグ＆SRSカーテンエアバッグ装着車 ※はルーフアンテナを折り畳んだ状態							

動力伝達装置

機種		G、X				T	
駆動方式		FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD	FF（前2輪駆動）	フルタイム4WD
トランスミッション		4速オートマチック		CVT			
変速比	1速	2.914		2.432～0.423			
	2速	1.525					
	3速	1.000					
	4速	0.725					
	後退	2.642		2.487			
最終減速比		5.804	前 5.804 後 2.562	7.552	前 8.034 後 2.562	6.663	前 6.663 後 2.562