

| 発売時期    |                           |                        | 2015年6月                                                                                      |                                                              |            |          |            |          |             |          |       |
|---------|---------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------|----------|------------|----------|-------------|----------|-------|
| 車種情報    | ボディー                      |                        | 5ドア                                                                                          |                                                              |            |          |            |          |             |          |       |
|         | 機種                        |                        | X                                                                                            |                                                              | S          |          | L          |          | G           |          |       |
|         | 車名・型式                     |                        | スズキ DBA-HE33S                                                                                |                                                              |            |          |            |          |             |          |       |
|         | 駆動方式                      |                        | 2WD（前2輪駆動）                                                                                   | フルタイム4WD                                                     | 2WD（前2輪駆動） | フルタイム4WD | 2WD（前2輪駆動） | フルタイム4WD | 2WD（前2輪駆動）  | フルタイム4WD |       |
|         | トランスミッション                 |                        | インパネシフトCVT                                                                                   |                                                              |            |          |            |          | インパネシフト5AGS |          |       |
|         | 機種記号                      |                        | NBXE                                                                                         | NBXQ                                                         | NBSE       | NBSQ     | NBLE       | NBLQ     | NBGN        | NBGZ     |       |
|         |                           |                        | オーディオレス仕様車                                                                                   | NBXE-A                                                       | NBXQ-A     | NBSE-A   | NBSQ-A     | NBLE-A   | NBLQ-A      | -        | -     |
|         |                           | 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 | NBXE-N                                                                                       | NBXQ-N                                                       | NBSE-N     | NBSQ-N   | NBLE-N     | NBLQ-N   | -           | -        |       |
| 寸法・重量   | 寸法(mm)                    |                        | 全長                                                                                           | 3,395                                                        |            |          |            |          |             |          |       |
|         |                           |                        | 全幅                                                                                           | 1,475                                                        |            |          |            |          |             |          |       |
|         |                           |                        | ※ 全高                                                                                         | 1,525                                                        |            |          |            |          |             |          |       |
|         | 室内寸法(mm)                  |                        | 長                                                                                            | 2,020                                                        |            |          |            |          |             |          |       |
|         |                           |                        | 幅                                                                                            | 1,295                                                        |            |          |            |          |             |          |       |
|         |                           |                        | 高                                                                                            | 1,240                                                        |            |          |            |          |             |          |       |
|         | ホイールベース(mm)               |                        | 2,460                                                                                        |                                                              |            |          |            |          |             |          |       |
|         | トレッド(mm)                  |                        | 前                                                                                            | 1,295                                                        |            |          |            |          |             |          |       |
|         |                           |                        | 後                                                                                            | 1,300                                                        | 1,290      | 1,300    | 1,290      | 1,300    | 1,290       | 1,300    | 1,290 |
|         | 最低地上高(mm)                 |                        | 155                                                                                          |                                                              |            |          |            |          |             |          |       |
|         | 車両重量(kg)                  |                        | 680                                                                                          | 730                                                          | 680        | 730      | 680        | 730      | 650         | 700      |       |
| 乗車定員(名) |                           | 4                      |                                                                                              |                                                              |            |          |            |          |             |          |       |
| 性能      | 燃料消費率(km/L) JC08モード       |                        | 35.6                                                                                         | 33.2                                                         | 35.6       | 33.2     | 35.6       | 33.2     | 29.6        | 27.4     |       |
|         | 主要燃費向上対策                  |                        | 充電制御付アイドリングストップ装置(CVT車)、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン(CVT車)、自動無断変速機(CVT車)、自動MT(5AGS車) |                                                              |            |          |            |          |             |          |       |
|         | 最小回転半径(m)                 |                        | 4.4                                                                                          |                                                              |            |          |            |          |             |          |       |
| エンジン    | エンジン型式                    |                        | R06A                                                                                         |                                                              |            |          |            |          |             |          |       |
|         | 種類                        |                        | 水冷 4サイクル 直列3気筒                                                                               |                                                              |            |          |            |          |             |          |       |
|         | 弁機構                       |                        | DOHC 12バルブ 吸排気VVT                                                                            |                                                              |            |          |            |          |             |          |       |
|         | 内径×行程(mm)                 |                        | 64.0×68.2                                                                                    |                                                              |            |          |            |          |             |          |       |
|         | 総排気量(L)                   |                        | 0.658                                                                                        |                                                              |            |          |            |          |             |          |       |
|         | 圧縮比                       |                        | 11.5                                                                                         |                                                              |            |          |            |          |             |          |       |
|         | 燃料供給装置                    |                        | EPI（電子制御燃料噴射）                                                                                |                                                              |            |          |            |          |             |          |       |
|         | 最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット     |                        | 38/52/6,500                                                                                  |                                                              |            |          |            |          |             |          |       |
|         | 最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm) ネット |                        | 63/6.4/4,000                                                                                 |                                                              |            |          |            |          |             |          |       |
|         | 燃料タンク容量(L)                |                        | 27                                                                                           |                                                              |            |          |            |          |             |          |       |
|         | 使用燃料                      |                        | 無鉛レギュラーガソリン                                                                                  |                                                              |            |          |            |          |             |          |       |
| 動力伝達装置  | 変速比                       |                        | 1速                                                                                           | 3.980～0.553<br>(LOW:3.980～1.007、HIGH:2.186～0.553)            |            |          |            |          |             | 4.300    |       |
|         |                           |                        | 2速                                                                                           |                                                              |            |          |            |          |             | 2.588    |       |
|         |                           |                        | 3速                                                                                           |                                                              |            |          |            |          |             | 1.608    |       |
|         |                           |                        | 4速                                                                                           |                                                              |            |          |            |          |             | 1.093    |       |
|         |                           |                        | 5速                                                                                           |                                                              |            |          |            |          |             | 0.837    |       |
|         | 後退                        |                        | 3.747                                                                                        |                                                              |            |          |            |          | 3.272       |          |       |
|         |                           |                        | 4.064                                                                                        |                                                              |            |          |            |          | 4.388       |          |       |
| 最終減速比   |                           |                        |                                                                                              |                                                              |            |          |            |          |             |          |       |
| ステアリング  | 歯車形式                      |                        | ラック&ピニオン                                                                                     |                                                              |            |          |            |          |             |          |       |
| ブレーキ    | 主ブレーキ形式                   |                        | 前                                                                                            | ディスク                                                         |            |          |            |          |             |          |       |
|         |                           |                        | 後                                                                                            | リーディングトレーリング                                                 |            |          |            |          |             |          |       |
|         | 制動倍力装置                    |                        | 真空倍力式                                                                                        |                                                              |            |          |            |          |             |          |       |
|         | 制動力制御装置                   |                        | ABS [EBD付]                                                                                   |                                                              |            |          |            |          |             |          |       |
|         | 駐車ブレーキ形式                  |                        | 機械式後2輪制動                                                                                     |                                                              |            |          |            |          |             |          |       |
| 懸架装置    | 懸架方式                      |                        | 前                                                                                            | マクファーソンストラット式コイルスプリング                                        |            |          |            |          |             |          |       |
|         |                           |                        | 後                                                                                            | トーションビーム式コイルスプリング(2WD車)、I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング |            |          |            |          |             |          |       |
|         | タイヤ                       |                        | 155/65R14 75S                                                                                |                                                              |            |          |            |          |             |          |       |
| 備考      | ※はルーフアンテナを折り畳んだ状態         |                        |                                                                                              |                                                              |            |          |            |          |             |          |       |