発売時期			1988年9月					
車種情報	タイプ		TWINCAM TURBO			TURBO		
			FF		FULLTIME 4WD	FF		FULLTIME 4WD
			RS / X		RS / R	S / X		S / R
			AGRS-XE	AGRS-XO	AGRS-RJ	AGSX-E	AGSX-O	AGSR-J
	型式		スズキ M-CL11V		スズキ M-CM11V	スズキ M-CL11V		スズキ M-CM11V
	トランスミッション	5速マニュアル	●		●	●		●
		3速フルオートマチック		●			●	
寸法・重量	寸法(mm)	全長	3,195					
		全幅	1,395					
		全高	1,375		1,400	1,385		1,410
	荷室内寸法(mm)	長	1,020 (600)					
		幅	1,210 (1,210)					
		高	830 (825)					
	ホイールベース(mm)		2,335					
	トレッド(mm)	前	1,225		1,220	1,220		1,215
		後	1,200					
	最低地上高(mm)		140		155			
	車両重量(kg)		610	630	660	600	620	650
	最大積載量(kg)		200 (100)					
	乗車定員(名)		2 (4)					
性能	燃料消費率(km/L)	60km/h定地走行	30.6	26.6	27.7	30.6	26.5	27.6
	最小回転半径(m)		4.6					
	登坂能力(tan θ)		0.66	0.68	0.62	0.64	0.61	0.59
エンジン	エンジン型式		F5B			F5B		
	エンジン種類		水冷 4サイクル 3気筒 DOHC 12バルブ インタークーラーターボ			水冷 4サイクル 3気筒 インタークーラーターボ		
	弁機構		DOHC ベルト駆動　吸気2　排気2			SOHC ベルト駆動		
	内径×行程(mm)		65.0×55.0					
	総排気量(cc)		547					
	圧縮比		8.0			8.1		
	燃料供給装置		EPI (電子制御燃料噴射)					
	点火方式		フルトランジスター					
	最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット		−/64/7,500			−/58/6,500		
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm)		−/7.8/4,000			−/7.4/4,000		
	燃料タンク容量(L)		30 (無鉛ガソリン使用)					
動力伝達装置	トランスミッション		マニュアル車:前進5段後退1段フルシンクロ　　オートマチック車:電子制御前進3段フルオートマチック後退1段 遊星歯車式					
	クラッチ		マニュアル車:乾式単板ダイヤフラム　　オートマチック車:3要素1段2相形 トルクコンバーター					
	変速比	前進 1速	4.100	2.727	4.100	4.100	2.727	4.100
		前進 2速	2.470	1.536	2.470	2.470	1.536	2.470
		前進 3速	1.608	1.000	1.608	1.608	1.000	1.608
		前進 4速	1.093	−	1.093	1.093	−	1.093
		前進 5速	0.966	−	0.966	0.966	−	0.966
		後退	4.000	2.222	4.000	4.000	2.222	4.000
	最終減速比		4.705	1次:1.113 2次:3.941	4.705	4.705	1次:1.113 2次:3.941	4.705
	駆動方式		FF (前輪駆動)		フルタイム4WD (常時4輪駆動)	FF (前輪駆動)		フルタイム4WD (常時4輪駆動)
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン					
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク					
		後	リーディングトレーリング　(オートアジャスター付)					
	制動倍力装置		真空倍力式					
	制動力制御装置		プロポーショニング装置					
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動					
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング					
		後	I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング					
	スタビライザー(前)		トーションバー					
	タイヤ		155/65R13 73H			155/70R12 73H		
備考	( )内は4名乗車時							