

発売時期			1994年11月		
タイプ			3ドア・セダン		
			ターボie/s		RS/Z
型式			(2WD車) スズキ E-HA11S (4WD車) スズキ E-HB11S		(2WD車) スズキ E-HA21S (4WD車) スズキ E-HB21S
トランス ミッション (機種記号)	5速マニュアル		AAIF		AARF/AARF-BA
	3速オートマチック		AAIL		-
	フルタイム4WD 5速マニュアル		AAIJ		AARJ
寸法・重量	寸法(mm)	全長	3,295		
		全幅	1,395		
		全高	(2WD車) 1,380 (4WD車) 1,385		
	室内寸法(セダン) 荷室寸法(バン) (mm)	長	1,700		
		幅	1,190		
		高	1,180		
	ホイールベース(mm)		2,335		
	トレッド(mm)	前	(2WD車) 1,225 (4WD車) 1,220		
		後	(2WD車) 1,210 (4WD車) 1,200		
	最低地上高(mm)		(2WD車) 140 (4WD車) 145		
	車両重量(kg)		650 <670> [710]		650 ※ [710]
	乗車定員(名)		4		
性能	燃料消費率(km/L)	10・15モード	19.4 <16.8> [18.8]		20.0 [19.4]
		60km/h定地走行	31.8 <26.2> [29.5]		32.6 [30.2]
	最小回転半径(m)		4.6		
	エンジン	エンジン型式		F6A型 水冷 直列3気筒 インタークーラーターボ	
弁機構		SOHC 6バルブ		DOHC 12バルブ	
内径×行程(mm)		65.0×66.0		68.0×60.4	
総排気量(cc)		657		658	
圧縮比		8.1		8.4	
燃料供給装置		EPI (電子制御燃料噴射)		EPI (電子制御燃料噴射)	
最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット		-/64/6,000		-/64/6,500	
最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm)		-/10.0/4,000		-/10.5/3,500	
燃料タンク容量(L)		30 (無鉛ガソリン使用)			
動力伝達 装置	トランスミッション		マニュアル車: 前進5段フルシンクロ 後退1段 オートマチック車: 電子制御前進3段オートマチック 後退1段		
	クラッチ		マニュアル車: 乾式単板ダイヤフラム オートマチック車: 3要素1段2相形トルクコンバーター		
	変速比		5速マニュアル車	3速オートマチック車	フルタイム4WD 5速マニュアル車
		1速	3.818	2.727	3.818
		2速	2.277	1.536	2.277
		3速	1.521	1.000	1.521
		4速	1.030	-	1.030
		5速	0.783	-	0.783
		後退	3.583	2.222	3.583
最終減速比		4.705	1次 1.066 2次 3.944	前 4.705 後 3.363	
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン		
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク		
		後	リーディングトレーリング		ディスク
	制動倍力装置		真空倍力式		
	制動力制御装置		プロポーションング装置 4輪アンチロックブレーキシステム(RS/Z・2WD車にメーカーオプション)		
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動		
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング		
		後	I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング		
	スタビライザー(前)		トーションバー		
	タイヤ		155/65R13 73S		155/65R13 73H POTENZA
備考	< >は3速オートマチック車 []はフルタイム4WD5速マニュアル車 ※4輪ABS装着車は10kg増				