

発売時期			1998年10月				
車種情報	タイプ(ボディー)		3ドア				
	機種名		RS/Z		ie		
	車名・型式		スズキ GF-HA22S		スズキ GF-HA12S		
	駆動方式		2WD	フルタイム4WD	2WD	フルタイム4WD	
	エンジン		K6A VVT (5MT) K6A (4AT)	K6A VVT (5MT)	F6A		
	トランスミッション (機種記号)	5速マニュアル	AARF [-D]	AARJ [-D]	AAIF <-D>	AAIJ <-D>	
3速オートマチック		-	-	AAIL <-D>	AAIR <-D>		
4速オートマチック		AARV [-D]	-	-	-		
寸法・重量	寸法(mm)	全長	3,395				
		全幅	1,475				
		全高	(2WD) 1,450 (4WD) 1,455				
	室内寸法(セダン) 荷室寸法(バン) (mm)	長	1,700				
		幅	1,220				
		高	1,200				
	ホイールベース(mm)		2,360				
	トレッド(mm)	前	(2WD) 1,305 (4WD) 1,300				
		後	1,290				
	最低地上高(mm)		(2WD) 125 (4WD) 135				
車両重量(kg)	MT車	670 [680]	720 [730]	670 <690>	720 <740>		
	AT車	680 [690]	-	680 <700>	730 <750>		
乗車定員(名)		4					
性能	燃料消費率(km/L)	10・15モード	MT車	20.5	20.0	22.5	21.0
			AT車	17.6	-	18.0	16.8
		60km/h	MT車	30.6	30.6	31.6	29.3
		定地燃費	AT車	28.4	-	26.0	22.1
	最小回転半径(m)		4.2				
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン				
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク				
		後	ディスク		リーディングトレーリング		
	制動倍力装置		真空倍力式				
	制動力制御装置		ABS、プロポーションング装置		プロポーションング装置 <ABS、プロポーションング装置>		
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動					
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング				
		後	I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング				
	スタビライザー(前)		トーションバー				
タイヤ		155/55R14 69V					
備考	[]は運転席・助手席SRSエアバッグ装着車 < >は運転席・助手席SRSエアバッグ & 4輪ABS装着車						

エンジン

エンジン	エンジン型式	K6A		F6A
	種類	水冷 直列3気筒 インタークーラーターボ		
	弁機構	DOHC 12バルブ VVT	DOHC 12バルブ	SOHC 6バルブ
	機種	RS/Zの5MT車	RS/Zの4AT車	ie
	内径×行程(mm)	68.0×60.4		65.0×66.0
	総排気量(cc)	658		657
	圧縮比	8.6		9.2
	燃料供給装置	EPI (電子制御燃料噴射)		
	最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット	~/64/6,500	~/64/6,500	~/60/6,000
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm) ネット	~/11.0/3,500	~/10.8/3,500	~/8.5/4,000
	燃料タンク容量(L)	30		
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		

動力伝達装置

動力伝達装置	駆動方式		2WD			フルタイム4WD		
	トランスミッション		5速マニュアル	3速オートマチック	4速オートマチック	5速マニュアル		3速オートマチック
	機種		RS/Z、ie	ie	RS/Z	RS/Z	ie	ie
	クラッチ		マニュアル車:乾式単板ダイヤフラム オートマチック車:3要素1段2相形流体トルクコンバーター					
	変速比	1速	3.818	2.659	2.914	3.818	3.818	2.659
		2速	2.277	1.530	1.525	2.277	2.277	1.530
		3速	1.521	1.000	1.000	1.608	1.521	1.000
		4速	1.030	－	0.725	1.093	1.030	－
		5速	0.783	－	－	0.837	0.783	－
		後退	3.583	2.129	2.642	3.583	3.583	2.129
最終減速比		4.705	4.217	4.880	前:4.705 後:2.562	前:4.705 後:2.562	前:4.676 後:2.562	