発売時期			2016年5月	2016年3月
タイプ	ボディー		5ドア	
	機種		XT	XG
	車名・型式		スズキ CBA-WB42S	スズキ DBA-WB32S
	駆動方式		2WD（前2輪駆動）	
	トランスミッション		6速オートマチック	CVT
	機種記号		BBTK【-P】	BBGE
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,995	
		全幅	1,745	
		※全高	1,470	
	室内寸法（mm）	長	1,975	
		幅	1,440	
		高	1,175	
	ホイールベース（mm）		2,520	
	トレッド（mm）	前	1,520	1,530
		後	1,520	1,530
	最低地上高（mm）		120	
	車両重量（kg）		950	910
	乗車定員（名）		5	
性能	燃料消費率（km/L） JC08モード		20.0	24.6
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 ロックアップ機構付トルコン、筒内直接噴射	可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機
	最小回転半径（m）		4.9	
エンジン	エンジン型式		K10C	K12C
	エンジン種類		水冷 4サイクル 直列3気筒 直噴ターボ	水冷 4サイクル 直列4気筒
	弁機構		DOHC 12バルブ VVT	DOHC 16バルブ 吸排気VVT
	内径×行程（mm）		73.0×79.4	73.0×74.2
	総排気量（L）		0.996	1.242
	圧縮比		10.0	12.5
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）	
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		82/111/5,500	67/91/6,000
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		160/16.3/1,500-4,000	118/12.0/4,400
	燃料タンク容量（L）		37	
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン
動力伝達装置	変速比	前進 1速	1速：4.666	4.006～0.550 （LOW：4.006～1.001、 HIGH：2.200～0.550）
		前進 2速	2速：2.533	
		前進 3速	3速：1.555	
		前進 4速	4速：1.135	
		前進 5速	5速：0.859	
		前進 6速	6速：0.685	
		後退	3.393	3.771
	最終減速比		3.501	3.757
ステアリング	歯車形式		ラック＆ピニオン	
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
		後	リーディングトレーリング	
	制動倍力装置		真空倍力式	
	制動力制御装置		ABS［EBD付］	
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動	
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
		後	トーションビーム式コイルスプリング	
	スタビライザー形式	前	トーションバー	
		後	トーションバー	
	タイヤ		185/55R16 83V	175/65R15 84H
備考	【 】はセットオプション装着車 ※はルーフアンテナを折り畳んだ状態			