| 発売時期 | | | 1990年3月 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車種情報 | 駆動方式 | | 4WD | | | | 2WD | | | | | | |
| | 荷台 | | 3方開き | | | | 3方開き | | | 低床3方開き | 1方開き | | |
| | タイプ | | KA | | KC | 農繁キャリイKA | 金太郎ダンプWA | KA | KC | | LA | TA | TC |
| | トランスミッション | | 高低速2段切り替え式 4WD 4速マニュアル | 4WD EL + 5速マニュアル | 4WD EL + 5速マニュアル | 高低速2段切り替え式 4WD 4速マニュアル | 高低速2段切り替え式 4WD 4速マニュアル | 2WD 4速マニュアル | 2WD 4速マニュアル | 2WD 5速マニュアル | 2WD 4速マニュアル | 2WD 4速マニュアル | 2WD 4速マニュアル |
| | 型式・機種記号 | | スズキ M-DB51T KKAG-6 | スズキ M-DB51T KKAJ-6 | スズキ M-DB51T KKCJ-6 | スズキ M-DB51T KKAG-SA6 | スズキ M-DB51T(改) KWAG-6 | スズキ M-DA51T KKAH-6 | スズキ M-DA51T KKCH-6 | スズキ M-DA51T KKCF-6 | スズキ M-DA51T KLAH-6 | スズキ M-DA51T KTAH-6 | スズキ M-DA51T KTCH-6 |
| 寸法・重量 | 寸法(mm) | 全長 | 3,275 | | | | | 3,275 | | | | | |
| | | 全幅 | 1,395 | | | | | 1,395 | | | | | |
| | | 全高 | 1,755 | | 1,775 | | 1,785 | 1,705 | 1,745 | | 1,675 | 1,705 | 1,715 |
| | 荷台寸法(mm) | 長 | 1,940 | | | | | 1,940 | | | | | |
| | | 幅 | 1,330 | | | | | 1,330 | | | | 1,320 | |
| | | 高 | 290 | | | | | 290 | | | | | |
| | ホイールベース(mm) | | 1,840 | | | | | 1,840 | | | | | |
| | トレッド(mm) | 前 | 1,205 | | | | | 1,210 | | | | | |
| | | 後 | 1,200 | | | | | 1,200 | | | | | |
| | 最低地上高(mm) | | 170 | | 160 | | 170 | 150 | 160 | | 125 | 150 | 160 |
| | 床面地上高(mm) | | 660 | | 650 | | 700 | 620 | 630 | | 565 | 620 | 630 |
| | 車両重量(kg) | | 680 | | 690 | | 770 | 600 | 630 | | 610 | 600 | 620 |
| | 最大積載量(kg) | | 350 | | | | | 350 | | | | | |
| | 乗車定員(名) | | 2 | | | | | 2 | | | | | |
| エンジン | 型式 | | F6A 水冷 4サイクル 3気筒 SOHC 12バルブ | | | | | F6A 水冷 4サイクル 3気筒 SOHC 12バルブ | | | | | |
| | 内径×行程(mm) | | 65.0×66.0 | | | | | 65.0×66.0 | | | | | |
| | 総排気量(cc) | | 657 | | | | | 657 | | | | | |
| | 点火装置 | | フルトランジスター | | | | | フルトランジスター | | | | | |
| | 圧縮比 | | 10.0 | | | | | 10.0 | | | | | |
| | 燃料供給装置 | | 複合可変ベンチュリーキャブレター | | | | | 複合可変ベンチュリーキャブレター | | | | | |
| | 最高出力(Kw/(PS)/rpm) ネット | | −/38/5,500 | | | | | −/38/5,500 | | | | | |
| | 最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm) | | −/5.3/4,000 | | | | | −/5.3/4,000 | | | | | |
| | 燃料タンク容量(L) | | 36(無鉛ガソリン使用) | | | | | 36(無鉛ガソリン使用) | | | | | |
| 性能 | 登坂能力(tanθ) | | 1.11 | 0.81 | | 1.11 | − | 0.45 | | | 0.47 | 0.45 | |
| | 燃料消費率(km/L) | 60km/h時定地走行 | 21.0 | 22.4 | | 21.0 | − | 21.7 | | 23.7 | 21.7 | | |
| | 最小回転半径(m) | | 4.0 | | | | | 3.8 | | | | | |
| 走行伝導装置 | トランスミッション | | 前進4段フルシンクロ 後退1段 | EL(エクストラロー)＋前進5段フルシンクロ 後退1段 | | 前進4段フルシンクロ 後退1段 | | 前進4段フルシンクロ 後退1段 | | 前進5段フルシンクロ 後退1段 | 前進4段フルシンクロ 後退1段 | | |
| | クラッチ | | 乾式単板ダイヤフラム | | | | | 乾式単板ダイヤフラム | | | | | |
| | 変速比 | EL(エクストラロー) | − | 6.264 | | − | | — | | | | | |
| | | 1速 | 4.063 | | | | | 4.063 | | | | | |
| | | 2速 | 2.361 | | | | | 2.361 | | | | | |
| | | 3速 | 1.580 | | | | | 1.469 | | | | | |
| | | 4速 | 1.000 | | | | | 1.000 | | | | | |
| | | 5速 | − | 0.877 | | − | | − | | 0.877 | − | | |
| | | 後退 | 4.848 | | | | | 3.750 | | 3.809 | 3.750 | | |
| | トランスファー(副変速機) | 高速変速比 | 1.000 | − | | 1.000 | | — | | | | | |
| | | 低速変速比 | 1.900 | − | | 1.900 | | — | | | | | |
| | 最終減速比 | | 6.833 | | | | | 6.428 | | | 5.571 | 6.428 | |
| | 駆動方式 | | FR⇔4WD | | | | | FR | | | | | |
| ステアリング | 歯車形式 | | ラック&ピニオン | | | | | ラック&ピニオン | | | | | |
| ブレーキ | 主ブレーキ形式 | 前 | ディスク | | | | | ツーリーディング | ディスク | | ツーリーディング | | ディスク |
| | | 後 | リーディングトレーリング | | | | | リーディングトレーリング | | | | | |
| | 制動倍力装置 | | 真空倍力式 | | | | | 真空倍力式 | | | | | |
| | 制動力制御装置 | | Gバルブ | | | | | Gバルブ | | | | | |
| | 駐車ブレーキ形式 | | 機械式後2輪制動 | | | | | 機械式後2輪制動 | | | | | |
| 懸架装置 | 懸架方式 | 前 | マクファーソンストラット式コイルスプリング | | | | | マクファーソンストラット式コイルスプリング | | | | | |
| | | 後 | リジッドアクスル式半楕円リーフスプリング | | | | | リジッドアクスル式半楕円リーフスプリング | | | | | |
| | タイヤ(前・後) | | 5.00-12-4PR ULT | | 145R12-6PR LT | | 5.00-12-4PR ULT | 5.00-10-4PR ULT | 145R12-6PR LT | | 155/65R10 72/70L LT | 5.00-10-4PR ULT | 145R12-6PR LT |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | |