

発売時期			1991年9月									
車種情報	タイプ	KA 3方開			KC 3方開			農繁キャリイKL 3方開	金太郎ダンブWA 3方開		TA 1方開	TC 1方開
	トランスミッションタイプ	2WD 4速マニュアル	4WD EL+5速マニュアル	高低速2段切り換え式4WD 4速マニュアル	2WD 4速マニュアル	2WD 5速マニュアル	4WD EL+5速マニュアル	高低速2段切り換え式4WD 4速マニュアル	2WD 4速マニュアル	高低速2段切り換え式4WD 4速マニュアル	2WD 4速マニュアル	2WD 4速マニュアル
	型式・機種記号	スズキ V-DC51T KKAH	スズキ V-DD51T KKAJ	スズキ V-DD51T KKAG	スズキ V-DC51T KKCH	スズキ V-DC51T KKCF	スズキ V-DD51T KKCJ	スズキ V-DD51T KKLG	スズキ V-DC51B (改) KWAH	スズキ V-DD51B (改) KWAG	スズキ V-DC51T KTAH	スズキ V-DC51T KTCH
寸法・重量	寸法 (mm)	全長	3,295									
		全幅	1,395									
		全高	1,715	1,725	1,765		1,775		1,795	1,805	1,715	
	荷台寸法 (mm)	長	1,940						1,930		1,940	
		幅	1,330					1,325	1,330			
		高	290					295	290			
	ホイールベース (mm)	1,855										
	トレッド (mm)	前	1,205									
		後	1,200									
	最低地上高 (mm)	160							170		160	
	床面地上高 (mm)	640									640	
	車両重量 (kg)	650	700	660		710		735	740	650		
最大積載量 (kg)	350											
乗車定員 (名)	2											
エンジン	型式	F6A 水冷 4サイクル 3気筒										
	内径×行程 (mm)	65.0×66.0										
	総排気量 (cc)	657										
	圧縮比	10.5										
	点火装置	フルトランジスター										
	燃料供給装置	可変ベンチュリーキャブレター										
	最高出力 (kW/(PS)/rpm) ネット	~ /42 /5,500										
	最大トルク (N・m/(kg・m)/rpm) ネット	~ /5.8 /4,500										
燃料タンク容量 (L)	36 (無鉛ガソリン使用)											
性能	登坂能力 (tan θ)	0.46	0.89	1.27	0.46	0.89	1.27	0.42	1.09	0.46		
	燃料消費率 (km/L) 60km/h時定地走行	21.4	21.6	20.4	21.4	23.3	21.6	20.4	21.4	20.4	21.4	
	最小回転半径 (m)	3.8										
走行伝導装置	トランスミッション	5 (4) 速マニュアル車 : 前進5 (4) 段フルシンクロ 後退1段 EL+5速マニュアル車 : EL (エクストラロー) + 前進5段フルシンクロ 後退1段										
	クラッチ	乾式単板ダイヤフラム										
	変速比	EL (エクストラロー)	-	6.264	-	-	-	6.264	-	-	-	
		1速	4.063	4.063	4.063	4.063	4.063	4.063	4.063	4.063	4.063	
		2速	2.361	2.361	2.361	2.361	2.361	2.361	2.361	2.361	2.361	
		3速	1.469	1.580	1.580	1.469	1.469	1.580	1.469	1.580	1.469	
		4速	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
		5速	-	0.877	-	-	0.877	0.877	-	-	-	
	トランスファー (副変速機)	後退	3.750	4.848	4.848	3.750	3.809	4.848	4.848	3.750	4.848	3.750
		高速変速比	-		1.000			1.000	-	1.000	-	
	最終減速比	低速変速比	-		1.900			1.900	-	1.900	-	
			6.428	6.833	6.833	6.428	6.428	6.833	6.833	6.428	6.833	6.428
駆動方式	FR	FR 4WD			FR		FR 4WD		FR	FR 4WD		FR
ステアリング	歯車形式	ラック&ピニオン										
ブレーキ	主ブレーキ	前	ディスク									
		後	リーディングトレーリング									
	制動倍力装置	真空倍力式										
	制動力制御装置	イナシャプロポーションング装置										
懸架装置	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動										
	懸架方式	マクファーソンストラット式コイルスプリング 半楕円リーフスプリング										
	タイヤ	前	5.00-12-4PR ULT			145R12-6PR LT			5.00-12-4PR ULT		5.00-12-4PR ULT	145R12-6PR LT
備考		後	5.00-12-4PR ULT			145R12-6PR LT			5.00-12-6PR ULT		5.00-12-4PR ULT	145R12-6PR LT