発売時期			1999年1月						
車種情報	ボディー(荷台)		3方開き						
	機種		KA		ターボ				農繁キャリイ
	車名・型式		スズキ GD-DA52T	スズキ GD-DB52T	スズキ GD-DA52T		スズキ GD-DB52T		
	トランスミッション		2WD 5速マニュアル	高低速2段切り換え式 パートタイム4WD 5速マニュアル	2WD 5速マニュアル	2WD 3速オートマチック	高低速2段切り換え式 パートタイム4WD 5速マニュアル	パートタイム4WD 3速オートマチック	高低速2段切り換え式 パートタイム4WD 5速マニュアル
	機種記号		KKAF〔-A〕<-P〔-PA〕>《-S〔-SA〕》	KKAJ〔-A〕<-P〔-PA〕>《-S〔-SA〕》	KKTF〔-A〕	KKTA〔-A〕	KKTJ〔-A〕	KKTR〔-A〕	KKLJ〔-A〕
寸法・重量	寸法(mm)	全長	3,395						
		全幅	1,475						
		全高	1,790						
	荷台寸法(mm)	長	1,940						
		幅	1,410						1,405
		高	290						295
	ホイールベース(mm)		2,350						
	トレッド(mm)	前	1,290						
		後	1,290						
	最低地上高(mm)		160		145				160
	床面地上高(mm)		660						
	車両重量(kg)		670《680》	720《730》	680	690	730	740	720
	最大積載量(kg)		350						
	乗車定員(名)		2						
性能	登坂能力(tan θ)		0.53	1.32	0.75	0.73	3.59	0.73	1.32
	燃料消費率(km/L)	10・15モード	16.2	15.6	16.6	15.4	15.8	14.4	15.6
		60km/h時定地走行	24.0	23.6	24.7	19.6	23.6	17.8	23.6
	最小回転半径(m)		4.1						
エンジン	型式・車種		F6A 水冷 直列3気筒		F6A 水冷 直列3気筒 ターボ				F6A 水冷 直列3気筒
	弁機構		SOHC 12バルブ		SOHC 6バルブ				SOHC 12バルブ
	内径×行程(mm)		65.0×66.0						
	総排気量(cc)		657						
	圧縮比		10.5		9.2				10.5
	燃料供給装置		キャブレター	EPI(電子制御燃料噴射)					
	最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット		-/42/5,500	-/50/6,000	-/56/5,500				-/50/6,000
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm) ネット		-/5.8/3,000	-/6.2/3,500	-/8.0/3,000				-/6.2/3,500
	燃料タンク容量(L)		40						
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン						
走行伝導装置	変速比	1速	4.031	4.031	4.031	2.727	4.031	2.727	4.031
		2速	2.391	2.391	2.391	1.536	2.391	1.536	2.391
		3速	1.513	1.513	1.513	1.000	1.513	1.000	1.513
		4速	1.000	1.000	1.000	-	1.000	-	1.000
		5速	0.855	0.855	0.855	-	0.855	-	0.855
		後退	4.173	4.173	4.173	2.222	4.173	2.222	4.173
	トランスファー(副変速機)	高速変速比	-	1.000	-	-	1.000	-	1.000
		低速変速比	-	1.731	-	-	1.731	-	1.731
	最終減速比		6.833	前・後 6.833	6.428	5.857	前・後 6.428	前・後 6.142	前・後 6.833
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン						
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク						
		後	リーディングトレーリング						
	制動倍力装置		真空倍力式						
	制動力制御装置		プロポーショニング装置						
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動						
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング						
		後	リーフスプリング						
	タイヤ		145R12 6PR LT						
備考	〔 〕は運転席SRSエアバッグ装着車 < >はKAのパワーステアリング装着車 《 》はKAのエアコン装着車								