

発売時期			2013年9月					
車種情報	ボディー（荷台）		3方開き					
	機種		KC	KC パワステ	KC エアコン・パワステ	KX	KC パワステ 農繁仕様	KC エアコン・パワステ 農繁仕様
	車名・型式		スズキ EBD-DA16T					
	トランスミッション （機種記号）	2WD 5速マニュアル	KKCF	-	KKCF-S【SD】	KKXF【-D】	-	-
		2WD 3速オートマチック	-	-	KKCA-S【SD】	KKXA【-D】	-	-
		パートタイム4WD 5速マニュアル	KKCU	KKCU-P	KKCU-S【SD】	-	-	-
		高低速2段切替え式 パートタイム4WD 5速マニュアル	-	-	-	KKXJ【-D】	KKDJ-P	KKDJ-S
パートタイム4WD 3速オートマチック	-	-	KKCR-S【SD】	KKXR【-D】	-	-		
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,395					
		全幅	1,475					
		全高	1,765					
	荷台寸法（mm）	長	1,940				1,405	
		幅	1,410				1,405	
		高	290				295	
	ホイールベース（mm）		1,905					
	トレッド（mm）	前	1,305					
		後	1,290					
	最低地上高（mm）		160					
	荷台床面地上高（mm）		650					
	車両重量（kg）	2WD 5MT	680	-	690	-	-	-
		2WD 3AT	-	-	700	-	-	-
		4WD 5MT	720	730	740	730	740	740
4WD 3AT		-	-	740	-	-	-	
最大積載量（kg）		350						
乗車定員（名）		2						
性能	JC08モード 燃料消費率（km/L）	2WD 5MT	18.6	-	18.6	-	-	-
		2WD 3AT	-	-	16.8	-	-	-
		4WD 5MT	18.4					
		4WD 3AT	-	-	16.6	-	-	-
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング（パワーステアリング装着車）					
	最小回転半径（m）		3.6					
エンジン	型式・種類		R06A 水冷 直列3気筒					
	弁機構		DOHC 12バルブ VVT					
	内径×行程（mm）		64.0×68.2					
	総排気量（L）		0.658					
	圧縮比		11.0					
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射装置）					
	最高出力（kW/（PS）/rpm） ネット		37/50/5,700					
	最大トルク（N・m/（kg・m）/rpm） ネット		63/6.4/3,500					
	燃料タンク容量（L）		34					
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン					
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク					
		後	リーディングトレーリング					
	制動倍力装置		真空倍力式					
	制動力制御装置		プロポーションング装置【ABS・プロポーションング装置】					
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動					
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング					
		後	リーフスプリング					
	タイヤ		145R12-6PR LT					
備考	【 】はセットオプション装着車							

動力伝達 装置			2WD 5速マニュアル	2WD 3速オートマチック	パートタイム4WD 5速マニュアル	高低速2段切替え式 パートタイム4WD 5速マニュアル	パートタイム4WD 3速オートマチック
	変速比	1速	5.106	2.727	5.106	5.106	2.727
		2速	3.017	1.536	3.017	3.017	1.536
		3速	1.908	1.000	1.908	1.908	1.000
		4速	1.264	-	1.264	1.264	-
		5速	1.000	-	1.000	1.000	-
		後退	5.151	2.222	5.151	5.151	2.222
	トランスファー （副変速機）	高速変速比	-	-	-	1.000	-
		低速変速比	-	-	-	1.710	-
	最終減速比		5.125	5.625	前後 5.125	前後 5.125	前後 5.625