

発売時期				2018年5月															
車種情報	ボディー(荷台)			3方開き															
	機種			X					L										
	車名・型式			スズキ EBD-DA16T															
	駆動方式			2WD (後2輪駆動)			高低速 2段切替え式 パートタイム4WD	パートタイム 4WD		2WD (後2輪駆動)			パートタイム 4WD						
	トランスミッション			5MT	3AT	5AGS	5MT	3AT	5AGS	5MT	3AT	5AGS							
	機種記号			【KSXF】	【KSXA】	【KSXN】	【KSXJ】	【KSXR】	【KSXZ】	【KSXF】	【KSLA】	【KSLN】	【KSLU】	【KSLR】	【KSLZ】				
デイスチャージ ヘッドランプ装着車			【KSXF-H】	【KSXA-H】	【KSXN-H】	【KSXJ-H】	【KSXR-H】	【KSXZ-H】	-	-	-	-	-	-					
寸法・重量	寸法(mm)			全長			3,395												
				全幅			1,475												
				全高			1,885												
	荷台寸法(mm)			長			1,480												
				幅			1,410												
				高			290												
	ホイールベース(mm)			1,905															
	トレッド(mm)			前			1,305												
				後			1,290												
	最低地上高(mm)			160															
	荷台床面地上高(mm)			650															
	車両重量(kg)			770		780		820		770		780		810		820			
最大積載量(kg)			350																
乗車定員(名)			2																
性能	燃料消費率(km/L) JC08モード			18.8	16.2	19.0	18.0	15.6	18.4	18.8		16.2		19.0		18.0	15.6	18.4	
	主要燃費向上対策			可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、自動MT(5AGS車)															
	最小回転半径(m)			3.6															
エンジン	型式・種類			R06A 水冷 直列3気筒															
	弁機構			DOHC 12バルブ VVT															
	内径×行程(mm)			64.0×68.2															
	総排気量(L)			0.658															
	圧縮比			11.0															
	燃料供給装置			EPI(電子制御燃料噴射)															
	最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット			37/50/5,700															
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm) ネット			63/6.4/3,500															
	燃料タンク容量(L)			34															
	使用燃料			無鉛レギュラーガソリン															
ステアリング	歯車形式			ラック&ピニオン															
ブレーキ	主ブレーキ形式			前			ディスク												
				後			リーディングトレーリング												
	制動倍力装置			真空倍力式															
	制動力制御装置			ABS[EBD付]・プロポーションング装置															
	駐車ブレーキ形式			機械式後2輪制動															
懸架装置	懸架方式			マクファーソンストラット式コイルスプリング															
				リーフスプリング															
	タイヤ			145/80R12 80/78N LT															
備考	【 】は誤発進抑制機能・後方誤発進抑制機能装着車																		

動力伝達装置	変速比	1速	5.106	2.727	5.809	5.106	5.106	2.727	5.809
		2速	3.017	1.536	3.433	3.017	3.017	1.536	3.433
		3速	1.908	1.000	2.171	1.908	1.908	1.000	2.171
		4速	1.264	－	1.439	1.264	1.264	－	1.439
		5速	1.000	－	1.000	1.000	1.000	－	1.000
		後退	5.151	2.222	5.861	5.151	5.151	2.222	5.861
		トランスファー	－	－	－	－	1.000	－	－
		(副変速機)	－	－	－	－	1.710	－	－
		最終減速比	5.125	5.625	5.375	5.125	5.125	5.625	5.375