発売時期			1982年11月												
車種情報	機種		フラットフロア			ローフロア							4WD フラットフロア		
			サンルーフ付 ハイルーフ Gタイプ	ハイルーフ Eタイプ	ハイルーフ Aタイプ	ガラスサンルーフ付 ハイルーフ Eタイプ	ハイルーフ Gタイプ	ハイルーフ Aタイプ	標準ルーフ Gタイプ	標準ルーフ Cタイプ	標準ルーフ Aタイプ	標準ルーフ 2シーター	ガラスサンルーフ付 ハイルーフ Eタイプ	ハイルーフ Eタイプ	ハイルーフ Aタイプ
	型式		M-ST40V VS-NG	M-ST40V VS-PE	M-ST40V VS-PA	M-ST40V RS-NE	M-ST40V RS-PG	M-ST40V RS-PA	M-ST40V RS-G	M-ST40V RS-C	M-ST40V RS-A	M-ST40V RS-B	M-ST41V VW-NE	M-ST41V VW-PE	M-ST41V VW-PA
寸法・重量	寸法(mm)	全長	3,195										3,195		
		全幅	1,395										1,395		
		全高	1,845	1,820		1,835	1,820		1,625				1,900	1,885	
	荷室寸法(mm)	長	1,660 (920)	1,540 (920)	1,660 (920)	1,540 (920)	1,660 (920)		1,660 (920)			1,660	1,540 (920)		1,660 (920)
		幅	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250		1,250			1,250	1,250		1,250
		高	1,205	1,205	1,205	1,345	1,345		1,150			1,150	1,205		1,205
	最低地上高(mm)		150										175		
	床面地上高(mm)		615			475							680		
	ホイールベース(mm)		1,840										1,850		
	トレッド(mm)	前	1,215										1,205		
		後	1,200										1,200		
	車両重量(kg)		695	690	670	680	660	645	655	645	640	630	785	775	750
	最大積載量(kg)		350 (250)	250 (150)	350 (250)	250 (150)	350 (250)					350	250 (150)		350 (250)
	乗車定員(名)		2 (4)									2	2 (4)		
性能	登坂能力(tanθ)		0.31										0.65		
	制動距離(m、初速50km/h時)		14.0										14.5		
	燃料消費率(km/L)(60km/h時定地走行)		25.1	25.8	25.1	25.8	25.1						23.5		23.2
	最小回転半径(m)		3.8										4.1		
エンジン	型式・種類		F5A 水冷 4サイクル 3気筒												
	内径×行程(mm)		62.0×60.0												
	総排気量(cc)		543												
	最高出力(kW/(PS)/rpm)		-/29/5,500												
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm)		-/4.3/3,500												
	燃料供給装置		キャブレター												
	圧縮比		9.5												
	燃料タンク容量(L)		36(無鉛ガソリン使用)												
動力伝達装置	ミッション		前進4段フルシンクロ・後退1段												
	クラッチ		乾式単板ダイヤフラム												
	変速比	1速	3.834												
		2速	2.358												
		3速	1.542												
		4速	1.000												
		後退	4.026												
	トランスファー (副変速機)		—										後輪駆動・4輪駆動切換え 高・低速2段切換え式コンスタントメッシュ		
	高速変速比		—										1.102		
	低速変速比		—										2.160		
	最終減速比		6.142	5.857	6.142	5.857	6.142						6.142		
ステアリング	歯車形式		ボールナット式												
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ツーリーディング												
		後	リーディングトレーリング												
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動												
懸架装置	前輪懸架方式		ストラット式コイルスプリング												
	後輪懸架方式		リジッドアクスル式半楕円リーフスプリング												
	タイヤ(前・後)		5.00-10-4PR (後6PR) ULT	5.00-10-4PR ULT	5.00-10-4PR (後6PR) ULT	5.00-10-4PR ULT							5.00-12-4PR ULT		
備考	( )は4名乗車時														