発売時期		1985年3月																
車種情報	車名・型式	スズキ M-DA71V													スズキ M-DB71V (4WD)			
	タイプ	パノラミックルーフ付 ハイルーフ		電動 サンルーフ付 ハイルーフ	ハイルーフ			標準ルーフ	ハイルーフ		標準ルーフ		標準ルーフ 2シーター		パノラミック ルーフ付 ハイルーフ	ハイルーフ		標準ルーフ
		Xタイプ			Gタイプ		Lタイプ		Aタイプ				Bタイプ		4WD・Xタイプ		4WD・Aタイプ	
	機種	EX (EEXF)	EX (EEXA)	AX (EAXF)	PG (EPGF)	PG (EPGA)	PL (EPLH)	GL (EGLF)	PA (EPAH)	PA (EPAA)	GA (EGAH)	GA (EGAA)	GB (EGBH)		EX (EEXJ)	PX (EPXJ)	PA (EPAJ)	GA (EGAJ)
寸法・重量	寸法(mm) 全長	3,195																
	寸法(mm) 全幅	1,395																
	寸法(mm) 全高	1,880			1,870	1,880	1,870	1,720	1,870	1,880	1,720	1,730	1,720		1,930			1,770
	荷室寸法(mm) 長	1,540 (930)					1,795 (930)	1,660 (930)	1,795 (930)		1,660 (930)		1,830		1,540 (930)		1,795 (930)	1,660 (930)
	荷室寸法(mm) 幅	1,255																
	荷室寸法(mm) 高	1,250 (1,245)		1,200 (1,160)	1,250 (1,245)		1,270 (1,265)	1,235 (1,235)	1,270 (1,265)		1,235 (1,235)		1,235		1,250 (1,245)		1,270 (1,265)	1,235 (1,235)
	最低地上高(mm)	160			150										170			160
	床面地上高(mm)	610			600			475	600		475				660			525
	ホイールベース(mm)	1,840																
	トレッド(mm) 前	1,210													1,205			
	トレッド(mm) 後	1,200																
	車両重量(kg)	760	770	780	740	750	720	700		710	680	690	660		820		770	750
	最大積載量(kg)	350 (250)											350		350 (250)			
	乗車定員(名)	2 (4)											2		2(4)			
性能	登坂能力(tan θ)	0.32	0.35	0.32	0.35										0.47			
	燃料消費率(km/L)(60km/h時定地走行)	25.2	18.1	25.2	18.1		24.0	25.2	24.0	18.1	24.0	18.1	24.0		24.2			
	最小回転半径(m)	3.8													4.0			
	制動距離(m、初速50km/h時)	14.0			15.0										14.5			
エンジン	型式・種類	F5A 水冷 4サイクル 3気筒																
	内径×行程(mm)	62.0×60.0																
	総排気量(cc)	543																
	最高出力(kW/(PS)/rpm)	−/31/5,500																
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm)	−/4.5/3,500																
	燃料供給装置	キャブレター式																
	圧縮比	9.7																
	フューエルタンク容量(L)	37 (無鉛ガソリン使用)																
動力伝達装置	ミッション	5速マニュアル 前進5段フルシンクロ・ 後退1段	3速フルオート マチック 遊星歯車式	5速マニュアル・前進5段 フルシンクロ・後退1段		3速フルオート マチック 遊星歯車式	4速マニュアル・ 前進4段フルシンクロ・ 後退1段	5速マニュアル・ 前進5段フルシンクロ・ 後退1段	4速マニュアル・ 前進4段フルシンクロ・ 後退1段	3速フルオート マチック 遊星歯車式	4速マニュアル・ 前進4段フルシンクロ・ 後退1段	3速フルオート マチック 遊星歯車式	4速マニュアル・ 前進4段フルシンクロ・ 後退1段		EL(エクストラロー)＋5速マニュアル・ 前進5段フルシンクロ・後退1段			
	クラッチ	乾式単板 ダイヤフラム	3要素1段2相形 トルクコンバーター	乾式単板ダイヤフラム		3要素1段2相形 トルクコンバーター	乾式単板ダイヤフラム			3要素1段2相形 トルクコンバーター	乾式単板 ダイヤフラム	3要素1段2相形 トルクコンバーター	乾式単板ダイヤフラム					
	変速比 EL(エクストラロー)	—													5.792			
	変速比 1速	4.063	2.727	4.063		2.727	4.063	4.063	4.063	2.727	4.063	2.727	4.063		3.875			
	変速比 2速	2.361	1.536	2.361		1.536	2.361	2.361	2.361	1.536	2.361	1.536	2.361		2.505			
	変速比 3速	1.580	1.000	1.580		1.000	1.580	1.580	1.580	1.000	1.580	1.000	1.580		1.571			
	変速比 4速	1.000	−	1.000		−	1.000	1.000	1.000	−	1.000	−	1.000		1.000			
	変速比 5速	0.877	−	0.877		−	−	0.877	−	−	−	−	−		0.853			
	変速比 後退	3.809	2.222	3.809		2.222	3.750	3.809	3.750	2.222	3.750	2.222	3.750		4.483			
	最終減速比	7.166	6.428	7.166	6.833	6.142	6.428	6.833	6.428	6.142	6.428	6.142	6.428		7.500			7.166
ステアリング	歯車形式	ラック&ピニオン																
ブレーキ	主ブレーキ 前	ディスク			ツーリーディング										ディスク		ツーリーディング	
	主ブレーキ 後	リーディングトレーリング																
	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動																
懸架装置	懸架方式 前	ストラット式コイルスプリング																
	懸架方式 後	リジッドアクスル式半楕円リーフスプリング																
	タイヤ	145R12-6PR			5.00-10-4PR										5.00-12-4PR			145R12-6PR
備考	( )は4名乗車時																	