発売時期			1991年9月														
車種情報	機種		TURBO PS			TURBO RZ スーパーマルチルーフ		Czスーパーサウンド			Cy			Cx		
	トランスミッション		2WD 5速マニュアル	2WD 3速フル オートマチック	フルタイム4WD 5速マニュアル	2WD 5速マニュアル	フルタイム4WD 5速マニュアル	2WD 5速マニュアル	2WD 3速フル オートマチック	フルタイム4WD 5速マニュアル	2WD 5速マニュアル	2WD 3速フル オートマチック	フルタイム4WD 5速マニュアル	2WD 5速マニュアル	2WD 3速フル オートマチック	フルタイム4WD 5速マニュアル
	型式・機種記号		スズキ V-DE51V EPST	スズキ V-DE51V EPSO	スズキ V-DE51V EPSU	スズキ V-DE51V ERZT	スズキ V-DF51V ERZU	スズキ V-DE51V EPZF	スズキ V-DE51V EPZA	スズキ V-DF51V EPZQ	スズキ V-DE51V EPYF	スズキ V-DE51V EPYA	スズキ V-DF51V EPYQ	スズキ V-DE51V EPXF	スズキ N-DE51V EPXA	スズキ V-DF51V EPXQ
寸法・重量	寸法(mm)	全長	3,295														
		全幅	1,395														
		全高	1,865														
	荷室寸法(mm)	長	1,750 (980)														
		幅	1,290 (1,290)			1,235 (1,235)					1,290 (1,290)						
		高	1,175 (1,175)			1,125 (1,125)		1,175 (1,175)						1,215 (1,215)			
	ホイールベース(mm)		2,000														
	トレッド(mm)	前	1,205														
		後	1,215														
	最低地上高(mm)		195		175	195	175	195		175	195		175	195		175	
	床面地上高(mm)		650											645			
	車両重量(kg)		850	870	910	890	950	830	850	890	830	850	890	820	840	880	
	最大積載量(kg)		200 (100)			350 (250)											
	乗車定員(名)		2 (4)														
エンジン	型式・種類		F6A 水冷4サイクル 3気筒 インタークーラーターボ					F6A 水冷4サイクル 3気筒									
	内径×行程(mm)		65.0×66.0														
	総排気量(cc)		657														
	圧縮比		8.1					10.5									
	点火装置		フルトランジスター														
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)								マニュアル車:可変ベンチュリーキャブレター オートマチック車:EPI(電子制御燃料噴射)						
	最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット		−/61/5,500			−/50/6,800					−/42/5,500	−/50/6,800	−/42/5,500	−/50/6,800		−/42/5,500	
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm)		−/8.9/3,500			−/5.9/5,000					−/5.8/4,500	−/5.9/5,000	−/5.8/4,500	−/5.9/5,000		−/5.8/4,500	
	燃料タンク容量(L)		40 (無鉛ガソリン使用)														
性能	登坂能力(tan θ)		0.56	0.64	0.56			0.38	0.39	0.40	0.37	0.39		0.37	0.39		
	燃料消費率(km/L)	60km/h時定地走行	24.0	17.8	22.4	24.0	22.4	23.8	18.8	22.0	23.0	18.8	21.2	23.0	18.8	21.2	
	最小回転半径(m)		3.8														
動力伝達装置	トランスミッション		マニュアル車:前進5段フルシンクロ 後退1段 オートマチック車:電子制御前進3段フルオートマチック 後退1段														
	クラッチ		マニュアル車:乾式単板ダイヤフラム オートマチック車:3要素1段2相形トルクコンバーター														
	変速比	1速	4.500	2.659	4.500			2.659		4.500	2.659		4.500	2.659		4.500	
		2速	2.687	1.530	2.687			1.530		2.687	1.530		2.687	1.530		2.687	
		3速	1.761	1.000	1.761			1.000		1.761	1.000		1.761	1.000		1.761	
		4速	1.161	−	1.161			−		1.161	−		1.161	−		1.161	
		5速	0.966	−	0.966			−		0.966	−		0.966	−		0.966	
		後退	4.000	2.129	4.000			2.129		4.000	2.129		4.000	2.129		4.000	
	最終減速比		4.937	1次 1.405 2次 3.947	前 3.538 後 5.187	4.937	前 3.538 後 5.187	5.533	1次 1.405 2次 4.277	前 3.538 後 6.071	5.533	1次 1.405 2次 4.277	前 3.538 後 6.071	5.533	1次 1.405 2次 4.277	前 3.538 後 6.071	
	駆動方式		MR		フルタイム4WD	MR	フルタイム4WD	MR		フルタイム4WD	MR		フルタイム4WD	MR		フルタイム4WD	
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン														
ブレーキ	主ブレーキ	前	ディスク														
		後	リーディングトレーリング														
	制動倍力装置		真空倍力式														
	制動力制御装置		プロポーショニング装置														
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動														
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング														
		後	ド・ディオン式5リンクコイルスプリング														
	スタビライザー形式		トーションバー					—									
	タイヤ	前	155/70R13 75S			145R12−6PR LT											
		後	155/70R13 75S			145R12−6PR LT											
備考	( )内は4名乗車時																