

発売時期			2005年8月											
車種情報	ボディー形状		標準ルーフ		ハイルーフ									
	機種		GA		PA		PU		PC		JOIN		JOIN ターボ	
	車名・型式		スズキ EBD-DA64V				スズキ GBD-DA64V		スズキ EBD-DA64V					
	トランスミッション (機種記号)	2WD 5速マニュアル	ELGF [-D]		EVAF		EVAF-Q [-QD]		EVBF [-D]		EVCF		EVDF	
		2WD 3速オートマチック	ELGC [-D]		EVAC		EVAC-Q [-QD]		EVBC [-D]		EVCC		-	
		2WD 4速オートマチック	-		-		-		-		-		EVDD	
		4WD 5速マニュアル	ELGU [-D]		EVAU		EVAU-Q [-QD]		EVBU [-D]		EVCU		EVDJ	
		4WD 3速オートマチック	-		EVAS		EVAS-Q [-QD]		EVBS [-D]		EVCS		-	
		4WD 4速オートマチック	-		-		-		-		-		EVDY	
寸法・重量	寸法(mm)	全長	3,395											
		全幅	1,475											
		全高	1,790		1,875									
	荷室寸法(mm)	長	1,700【885】								1,670【875】			
		幅	1,245【1,360】		1,240【1,360】									
		高	1,110		1,195									
	ホイールベース(mm)		2,400											
	トレッド(mm)	前	1,300											
		後	1,290											
	最低地上高(mm)		150										(5MT車)150 (4AT車)145	
	荷室床面地上高(mm)		665											
	車両重量(kg)	2WD MT	870【880】		870		870【880】				900		920	
		2WD AT	880【890】		880		880【890】				910		940	
		4WD MT	910【920】		910		910【920】				940		960	
		4WD AT	-		920		920【930】				950		980	
最大積載量(kg)		350【250】												
乗車定員(名)		2【4】												
性能	2WD MT	16.8										17.0		
	2WD AT	15.6										15.0		
	4WD MT	16.2										17.0		
	4WD AT	-		15.2								15.0		
	主要燃費向上対策		電動パワーステアリング、電子制御燃料噴射											
	最小回転半径(m)		4.1											
エンジン	型式・種類		K6A 水冷 直列3気筒										K6A 水冷 直列3気筒 インタークーラーターボ	
	弁機構		DOHC 12バルブ											
	内径×行程(mm)		68.0×60.4											
	総排気量(L)		0.658											
	圧縮比		10.5										8.4	
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)											
	最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット		36/49/5,800										47/64/6,500	
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm) ネット		62/6.3/4,000										103/10.5/3,500	
	燃料タンク容量(L)		40											
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン											
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン											
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク											
		後	リーディングトレーリング											
	制動倍力装置		真空倍力式											
	制動力制御装置		プロポーションング装置 [ABS(EBD付)]		プロポーションング装置		プロポーションング装置 [ABS(EBD付)]				ABS(EBD付)			
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動											
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング											
		後	I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング											
	スタビライザー形式(前)		トーションバー											
	タイヤ		145R12-6PR LT											
備考	[]は4輪ABS装着車 【 】は4名乗車時 ※ JOINターボのみフルタイム4WD。その他はパートタイム4WD。													

動力伝達装置		ノンターボ車		ターボ車		
		5速マニュアル	3速オートマチック	5速アニュアル	4速オートマチック	
	変速比	1速	5.106	2.727	5.106	2.875
		2速	3.017	1.536	3.017	1.568
		3速	1.908	1.000	1.908	1.000
		4速	1.264	－	1.264	0.696
		5速	1.000	－	1.000	－
		後退	5.151	2.222	5.151	2.300
	最終減速比	2WD	5.125	6.142	4.300	5.375
		4WD	前・後 5.375	前・後 6.142	前・後 4.300	前・後 5.375