発売時期			1998年5月							
車種情報	ボディー		3ドア				5ドア			
	機種名		1000F		1000G		1000F		1300G	
	車名・型式		スズキ E-AA44S				スズキ E-AB44S		スズキ E-AB34S	
	機種記号 [運転席SRSエアバッグ装着車]		MGES-E6 MGES-EA6	MGEA-E6 MGEA-EA6	MGGS-6 MGGS-A6	MGGA-6 MGGA-A6	MFES-E6 MFES-EA6	MFEA-E6 MFEA-EA6	MEGS-6 MEGS-A6	MEGA-6 MEGA-A6
	トランスミッション		5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック	5速マニュアル	3速オートマチック
寸法・重量	寸法(mm)	全長	3,745				3,845			
		全幅	1,575				1,575			
		全高	1,350				1,380			
	室内寸法(mm)	長	1,645				1,745			
		幅	1,300				1,300			
		高	1,110				1,140			
	ホイールベース(mm)		2,265				2,365			
	トレッド(mm)	前	1,365				1,365			
		後	1,340				1,340			
	最低地上高(mm)		160				160		165	
	車両重量(kg)		760	790	760	790	780	810	840	860
	乗車定員(名)		5				5			
性能	燃料消費率(km/L)	10・15モード	20.6	16.8	20.6	16.8	20.6	16.8	18.0	14.6
		60km/h定地走行	30.2	26.0	30.2	26.0	30.2	26.0	27.6	24.4
	最小回転半径(m)		4.6				4.8			
エンジン	エンジン型式		G10				G10		G13B	
	エンジン種類		水冷 4サイクル 直列3気筒				水冷 4サイクル 直列3気筒		水冷 4サイクル 直列4気筒	
	弁機構		SOHC 6バルブ				SOHC 6バルブ		SOHC 16バルブ	
	内径×行程(mm)		74.0×77.0				74.0×77.0		74.0×75.5	
	総排気量(cc)		993				993		1,298	
	圧縮比		9.5				9.5			
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)				EPI(電子制御燃料噴射)			
	最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット		−/58/6,000				−/58/6,000		−/82/6,500	
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm)		−/8.0/3,500				−/8.0/3,500		−/10.6/4,000	
	燃料タンク容量(L)		40				40			
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン			
動力伝達装置	トランスミッション		前進5段フルシンクロ 後退1段	電子制御前進3段 後退1段 遊星歯車式	前進5段 フルシンクロ 後退1段	電子制御 前進3段 後退1段 遊星歯車式	前進5段 フルシンクロ 後退1段	電子制御 前進3段 後退1段 遊星歯車式	前進5段 フルシンクロ 後退1段	電子制御 前進3段 後退1段 遊星歯車式
	クラッチ		乾式単板 ダイヤフラム	3要素1段2相形流体 トルクコンバーター	乾式単板 ダイヤフラム	3要素1段2相形流体 トルクコンバーター	乾式単板 ダイヤフラム	3要素1段2相形流体 トルクコンバーター	乾式単板 ダイヤフラム	3要素1段2相形流体 トルクコンバーター
	変速比	1速	3.416	2.810	3.416	2.810	3.416	2.810	3.416	2.810
		2速	1.894	1.549	1.894	1.549	1.894	1.549	1.894	1.549
		3速	1.280	1.000	1.280	1.000	1.280	1.000	1.280	1.000
		4速	0.914	−	1.914	−	0.914	−	0.914	−
		5速	0.757	−	0.757	−	0.757	−	0.757	−
		後退	3.272	2.296	3.272	2.296	3.272	2.296	3.272	2.296
	最終減速比		4.388	1次 0.980 2次 3.947	4.388	1次 0.980 2次 3.947	4.388	1次 0.980 2次 3.947	3.947	1次 0.980 2次 3.578
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン(パワーステアリング付)				ラック&ピニオン(パワーステアリング付)			
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク				ディスク			
		後	リーディングトレーリング				リーディングトレーリング			
	制動倍力装置		真空倍力式				真空倍力式			
	制動力制御装置		プロポーショニング装置				プロポーショニング装置			
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動				機械式後2輪制動			
懸架装置	懸架方式(前・後)		マクファーソンストラット式コイルスプリング				マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	スタビライザー形式(前)		—				—		トーションバー	
	タイヤ		155/70R13 75S				155/70R13 75S			
備考										