| 発売時期 | | | 1995年1月 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車種情報 | ボディー | | 4ドア | | | | | | 3ドア | | | | | |
| | 機種 | | X | G | C | A | S | S-4 | X | G | C | A | S | S-4 |
| | 型式 | | スズキ E-GC21S | | | | | スズキ E-GD21S | スズキ E-GA21S | スズキ E-GA11S | | | スズキ E-GA21S | スズキ E-GB21S |
| | エンジン | | G15A | | | | | | G15A | G13B | | | G15A | |
| | トランスミッション | 5速マニュアル | LSXF | LSGF | LSCF | LSAF | LSSF | | LIXF | LHGF | LHCF | LHAF | LISF | |
| | | 3速オートマチック | | | | | | | | LHGA | LHCA | LHAA | | |
| | | 4速オートマチック | LSXA | LSGA | LSCA | LSAA | LSSA | | LIXA | | | | LISA | |
| | | フルタイム4WD 5速マニュアル | | | | | | LSSJ [-B] | | | | | | LISJ [-B] |
| 寸法・重量 | 寸法(mm) | 全長 | 4,195 | | | | | | 3,870 | | | | | |
| | | 全幅 | 1,690 | | | | | | 1,690 | 1,680 | | | 1,690 | |
| | | 全高 | 1,390 | | | | | | 1,395 | | | | | |
| | 室内寸法(mm) | 長 | 1,745 | | | | | | 1,645 | | | | | |
| | | 幅 | 1,380 | | | | | | 1,380 | | | | | |
| | | 高 | 1,155 | | | | | | 1,160 | | | | | |
| | ホイールベース(mm) | | 2,480 | | | | | | 2,380 | | | | | |
| | トレッド(mm) | 前 | 1,440 | | | | | | 1,440 | | | | | |
| | | 後 | 1,435 | | | | | | 1,435 | | | | | |
| | 最低地上高(mm) | | 155 | | | | | | 155 | | | | | |
| | 車両重量(kg) | | 940 <970> | | | 920 <950> | 970 <1,000> | 1,020 [1,030] | 920 <950> | 890 <910> | | 870 <890> | 940 <970> | 990 [1,000] |
| | 乗車定員(名) | | 5 | | | | | | 5 | | | | | |
| 性能 | 燃料消費率(km/L) | 10・15モード | 18.6 <15.0> | | | | | 14.8 | 18.6 <15.0> | 19.0 <14.8> | | | 18.6 <15.0> | 15.6 |
| | | 60km/h定地走行 | 27.0 <24.0> | | | | | 23.0 | 27.0 <24.0> | | | | | 23.0 |
| | 最小回転半径(m) | | 4.9 | | | | | | 4.7 | | | | | |
| エンジン | エンジン型式 | | G15A | | | | | | G15A | G13B | | | G15A | |
| | エンジン種類 | | 水冷 4サイクル 直列4気筒 | | | | | | 水冷4サイクル直列4気筒 | 水冷 4サイクル 直列4気筒 | | | 水冷 4サイクル 直列4気筒 | |
| | 弁機構 | | SOHC 16バルブ | | | | | | SOHC 16バルブ | SOHC 16バルブ | | | SOHC 16バルブ | |
| | 内径×行程(mm) | | 75.0×84.5 | | | | | | 75.0×84.5 | 74.0×75.5 | | | 75.0×84.5 | |
| | 総排気量(cc) | | 1,493 | | | | | | 1,493 | 1,298 | | | 1,493 | |
| | 圧縮比 | | 9.5 | | | | | | 9.5 | 9.5 | | | 9.5 | |
| | 燃料供給装置 | | EPI(電子制御燃料噴射) | | | | | | EPI<br>(電子制御燃料噴射) | EPI(電子制御燃料噴射) | | | EPI(電子制御燃料噴射) | |
| | 最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット | | -/97/6,000 | | | | | | -/97/6,000 | -/85/6,000 | | | -/97/6,000 | |
| | 最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm) | | -/12.8/3,200 | | | | | | -/12.8/3,200 | -/10.8/3,000 | | | -/12.8/3,200 | |
| | 燃料タンク容量(L) | | 51(48) | | | | | | 51(48) | 51 | | | 51(48) | |
| | 使用ガソリン | | 無鉛レギュラーガソリン | | | | | | 無鉛レギュラーガソリン | | | | | |
| 動力伝達装置 | クラッチ | | マニュアル車:乾式単板ダイヤフラム<br>オートマチック車:3要素1段2相形流体トルクコンバーター(4AT車はロックアップ機構付) | | | | | | | | | | | |
| | トランスミッション | | マニュアル車:前進5段フルシンクロ 後退1段<br>オートマチック車:電子制御前進4(3)段 後退1段 遊星歯車式 | | | | | | | | | | | |
| | 変速比 | 1速 | 3.416 <2.807> | | | | | 3.545 | 3.416 <2.807> | 3.416 <2.810> | | | 3.416 <2.807> | 3.545 |
| | | 2速 | 1.894 <1.479> | | | | | 1.904 | 1.894 <1.479> | 1.894 <1.549> | | | 1.894 <1.479> | 1.904 |
| | | 3速 | 1.280 <1.000> | | | | | 1.310 | 1.280 <1.000> | 1.280 <1.000> | | | 1.280 <1.000> | 1.310 |
| | | 4速 | 0.914 <0.734> | | | | | 0.969 | 0.914 <0.734> | 0.914 | | | 0.914 <0.734> | 0.969 |
| | | 5速 | 0.757 | | | | | 0.815 | 0.757 | 0.757 | | | 0.757 | 0.815 |
| | | 後退 | 3.272 <2.769> | | | | | 3.250 | 3.272 <2.769> | 3.272 <2.296> | | | 3.272 <2.769> | 3.250 |
| | 最終減速比 | | 4.105 <1次 1.018><br><2次 3.782> | | | | | 前 4.235<br>後 3.416 | 4.105 <1次 1.018><br><2次 3.782> | 4.105 <1次 0.980><br><2次 3.684> | | | 4.105 <1次 1.018><br><2次 3.782> | 前 4.235<br>後 3.416 |
| ステアリング | 歯車形式 | | ラック&ピニオン(パワーステアリング付) | | | | | | | | | | | |
| ブレーキ | 主ブレーキ形式 | 前 | ベンチレーテッドディスク | | | | | | ベンチレーテッドディスク | ディスク | | | ベンチレーテッドディスク | |
| | | 後 | リーディングトレーリング | | | | | | | | | | | |
| | 制動倍力装置形式 | | 真空倍力式 | | | | | | | | | | | |
| | 制動力制御装置形式 | | プロポーショニング装置 | | | プロポーショニング装置<br>ABS | | プロポーショニング装置<br>[プロポーショニング装置<br>ABS] | プロポーショニング装置 | | | | プロポーショニング装置<br>ABS | プロポーショニング装置<br>[プロポーショニング装置<br>ABS] |
| | 駐車ブレーキ形式 | | 機械式後2輪制動 | | | | | | | | | | | |
| 懸架装置 | 懸架方式 | 前 | マクファーソンストラット式コイルスプリング | | | | | | | | | | | |
| | | 後 | マクファーソンストラット式コイルスプリング | | | | | | | | | | | |
| | スタビライザー形式(前) | | トーションバー | | | | | | | | | | | |
| | タイヤ | | 175/70R13 82S | | 155SR13 | | 175/70R13 82S | | 175/70R13 82S | | 155SR13 | | 175/70R13 82S | |
| 備考 | ( )は4WD車<br>< >はオートマチック車<br>[ ]は4輪ABS装着車 | | | | | | | | | | | | | |