発売時期			1998年5月							
車種情報	ボディー		3ドア				4ドア			
	駆動方式		2WD		4WD		2WD		4WD	
	車名・型式		スズキ GF-GA11S		スズキ GF-GB31S		スズキ GF-GC21S		スズキ GF-GD31S	
	エンジン型式		G13B		G16A		G15A		G16A	
	機種		FS		FS-4		FS		FS-4	
	トランスミッション（機種記号）	5速マニュアル	LHSF-4〔-D4〕		LJSJ-4		LSSF-4〔-D4〕		LTSJ-4	
		3速オートマチック	LHSA-4〔-D4〕							
		4速オートマチック			LJSR-4		LSSA-4〔-D4〕		LTSR-4	
		CVT	LHSC-4〔-D4〕							
寸法・重量	寸法（mm）	全長	3,900				4,225			
		全幅	1,680		1,690					
		全高	1,395				1,390			
	室内寸法（mm）	長	1,690				1,790			
		幅	1,380							
		高	1,160				1,155			
	ホイールベース（mm）		2,380				2,480			
	トレッド（mm）	前	1,440							
		後	1,435							
	最低地上高（mm）		155							
	車両重量（kg）	マニュアル車	900〔930〕		1,010		950〔980〕		1,040	
		オートマチック車	920〔950〕		1,040		980〔1,010〕		1,070	
		CVT車	930〔960〕		–		–		–	
	乗車定員（名）		5							
性能	燃料消費率（km/L）	10・15モード マニュアル車	20.0		15.8		19.0		15.0	
		10・15モード オートマチック車	15.2		13.0		16.6		13.0	
		10・15モード CVT車	17.2		–		–		–	
		60km/h定地走行 マニュアル車	27.4		21.3		27.1		21.3	
		60km/h定地走行 オートマチック車	24.4		19.4		24.8		19.4	
		60km/h定地走行 CVT車	25.7		–		–		–	
	最小回転半径（m）		4.7				4.9			
エンジン	エンジン型式		G13B		G16A		G15A		G16A	
	エンジン種類		水冷 4サイクル 直列4気筒		水冷 4サイクル 直列4気筒		水冷 4サイクル 直列4気筒		水冷 4サイクル 直列4気筒	
	弁機構		SOHC 16バルブ		SOHC 16バルブ		SOHC 16バルブ		SOHC 16バルブ	
	内径×行程（mm）		74.0×75.5		75.0×90.0		75.0×84.5		75.0×90.0	
	総排気量（cc）		1,298		1,590		1,493		1,590	
	圧縮比		9.5		9.8		9.5		9.8	
	燃料供給装置		EPI（電子制御燃料噴射）		EPI（電子制御燃料噴射）		EPI（電子制御燃料噴射）		EPI（電子制御燃料噴射）	
	最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット		–/85/6,000		–/115/6,000		–/97/6,000		–/115/6,000	
	最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット		–/11.3/3,00		–/14.9/4,500		–/13.1/3,200		–/14.9/4,500	
	燃料タンク容量（L）		51		48		51		48	
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン							
動力伝達装置	クラッチ		マニュアル車：乾式単板ダイヤフラム オートマチック車：3要素1段2相形流体トルクコンバーター CVT車：電磁式							
	変速比		MT	AT	CVT	MT	AT	MT	AT	MT	AT
		1速	3.545	2.810	2.503	3.545	2.807	3.545	2.807	3.545	2.807
		2速	1.894	1.549	≶	1.904	1.479	1.894	1.479	1.904	1.479
		3速	1.280	1.000		1.310	1.000	1.280	1.000	1.310	1.000
		4速	0.966	–		0.969	0.734	0.966	0.734	0.969	0.734
		5速	0.815	–	0.497	0.815	–	0.815	–	0.815	–
		後退	3.272	2.296	2.475	3.250	2.769	3.272	2.769	3.250	2.769
	最終減速比		3.789	1次0.980 2次3.684	1次1.275 2次4.647	前 3.944 後 3.416	1次 前1.018 1次 後3.416 2次 4.048	3.789	1次 1.018 2次 3.782	前 3.944 後 3.416	1次 前1.018 1次 後3.416 2次 4.048
ステアリング	歯車形式		ラック＆ピニオン							
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク 〔ベンチレーテッドディスク〕		ベンチレーテッドディスク					
		後	リーディングトレーリング							
	制動倍力装置		真空倍力式							
	制動力制御装置		プロポーショニング装置 〔ABS：プロポーショニング装置〕		ABS：プロポーショニング装置		プロポーショニング装置 〔ABS：プロポーショニング装置〕		ABS：プロポーショニング装置	
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動							
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング							
		後	マクファーソンストラット式コイルスプリング							
	スタビライザー形式（前・後）		トーションバー							
	タイヤ		175/70R13 82S							
備考	〔 〕は運転席・助手席SRSエアバッグ＆ 4輪ABS等のセットオプション装着車									