発売時期			1988年5月				
車種情報	機種		ハードトップ		コンバーチブル		ハードトップバン
	型式		スズキ E-TA01W		スズキ E-TA01R		スズキ R-TA01V
	機種記号		SHXJ	SHXR	SCXJ	SCXR	SHZJ
	ミッションタイプ		5速マニュアル	3速フルオートマチック	5速マニュアル	3速フルオートマチック	5速マニュアル
寸法・重量	寸法(mm)	全長	3,560				
		全幅	1,635				
		全高	1,665				
	室内寸法(mm)	長	1,595				－
		幅	1,275				－
		高	1,240		1,260		－
	荷室寸法(mm)	長	—				855
		幅	—				1,280
		高	—				1,015
	ホイールベース(mm)		2,200				
	トレッド(mm)	前	1,395				
		後	1,400				
	最低地上高(mm)		200				
	荷室床面地上高(mm)		—				685
	車両重量(kg)		990	1,010	970	990	950
	乗車定員(名)		4				2 (5)
	最大積載量(kg)		—				300 (0)
性能	燃料消費率(km/L)	60km/h時定地走行	16.5	15.5	16.5	15.5	15.9
		10モード	10.6	8.5	10.6	8.5	－
	アプローチアングル(度)		40				
	デパーチャーアングル(度)		41				
	ランプブレークアングル(度)		25				
	最小回転半径(m)		4.9				
	登坂能力(tan θ)		—				1.32
エンジン	型式		G16A				
	種類		水冷 直列4気筒				
	内径×行程(mm)		75.0×90.0				
	総排気量(cc)		1,590				
	圧縮比		8.9				
	最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット		－/82/5,500				
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm)		－/13.1/3,000				
	燃料供給装置		EPI (シングルポイント式電子制御燃料噴射)				
	点火方式		フルトランジスター式				
	バッテリー容量(V-AH/5HR)		12-36				
	オルタネーター容量(V-A)		12-50				
	スターター出力(V-KW)		12-1.2(MT車) 12-1.4(AT車)				
	燃料タンク容量(L)		42 (無鉛ガソリン使用)				
動力伝達装置	トランスミッション		前進5段 (フルシンクロ) 後退1段	3段フルオートマチック (第3速ロックアップ機構付) 後退1段　遊星歯車式	前進5段 (フルシンクロ) 後退1段	3段フルオートマチック (第3速ロックアップ機構付) 後退1段　遊星歯車式	前進5段 (フルシンクロ) 後退1段
	クラッチ		乾式単板 ダイヤフラム	3要素1段 2相形 トルクコンバーター	乾式単板 ダイヤフラム	3要素1段 2相形 トルクコンバーター	乾式単板 ダイヤフラム
	変速比	1速	3.652	2.400	3.652	2.400	3.652
		2速	1.947	1.479	1.947	1.479	1.947
		3速	1.379	1.000	1.379	1.000	1.379
		4速	1.000	－	1.000	－	1.000
		5速	0.864	－	0.864	－	0.864
		後退	3.670	1.920	3.670	1.920	3.670
	トランスファー(副変速機)	形式	高・低速2段切換え式コンスタントメッシュ				
		高速変速比	1.000				
		低速変速比	1.816				
	最終減速比		5.125	4.625	5.125	4.625	5.125
ステアリング	歯車形式		ボールナット (パワーステアリング付)				ボールナット (VGRステアリング付)
制動装置	主ブレーキ形式	前	ディスク				
		後	リーディングトレーリング				
	制動倍力式		真空倍力式				
	制動力制御装置		プロポーショニング装置				
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動				
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング				
		後	トレーリングリンクwithセンターウィッシュボーン式コイルスプリング				
	スタビライザー形式		トーションバー				
	タイヤ(前・後)		195SR15 (デザートデューラー682)				
備考							