発売時期			1990年8月				1990年10月		1990年9月	
車種情報	機種		ハードトップ		コンバーチブル		レジントップ		ノマド	
	型式		スズキ E-TA01W		スズキ E-TA01R		スズキ E-TA01R		スズキ E-TD01W	
	機種記号		SHXJ-2	SHXR-2	SCXJ-2	SCXR-2	SRXJ-2	SRXR-2	SNXJ-2	SNXR-2
	ミッションタイプ		5速マニュアル	4速フルオートマチック	5速マニュアル	4速フルオートマチック	5速マニュアル	4速フルオートマチック	5速マニュアル	4速フルオートマチック
寸法・重量	寸法(mm)	全長	3,560						3,975	
		全幅	1,635							
		全高	1,665				1,695		1,700	
	室内寸法(mm)	長	1,595						1,680	
		幅	1,275						1,310	
		高	1,240		1,260		1,250		1,280	
	ホイールベース(mm)		2,200						2,480	
	トレッド(mm)	前	1,395							
		後	1,400							
	最低地上高(mm)		200							
	車両重量(kg)		1,040	1,060	1,020	1,040	1,050	1,070	1,160	1,180
	乗車定員(名)		4						5	
性能	燃料消費率(km/L)	10モード	10.6	9.0	10.6	9.0	10.6	9.0	10.2	9.0
		60km/h時定地走行	16.8	18.0	16.8	18.0	16.8	18.0	16.2	17.5
	アプローチアングル(度)		40						40	
	デパーチャーアングル(度)		41						33	
	ランプブレークオーバーアングル(度)		25						23	
	最小回転半径(m)		4.9						5.4	
エンジン	型式		G16A							
	種類		水冷 直列4気筒							
	弁形式		SOHC 1カム 16バルブ							
	内径×行程(mm)		75.0×90.0							
	総排気量(cc)		1,590							
	圧縮比		9.5							
	最高出力(kW/(PS)/rpm)		−/100/6,000							
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm)		−/14.0/4,500							
	燃料供給装置		EPI(マルチポイント式電子制御燃料噴射)							
	点火方式		フルトランジスター式							
	バッテリー容量(V-AH/5HR)		12-36							
	オルタネーター容量(V-A)		12-50							
	スターター出力(V-KW)		12-1.2(MT車) 12-1.4(AT車)							
	燃料タンク容量(L)		42(無鉛ガソリン使用)						55(無鉛ガソリン使用)	
動力伝達装置	トランスミッション		前進5段 (フルシンクロ) 後退1段	2ウェイOD付 前進4段 後退1段 フルオートマチック (ロックアップ付)	前進5段 (フルシンクロ) 後退1段	2ウェイOD付 前進4段 後退1段 フルオートマチック (ロックアップ付)	前進5段 (フルシンクロ) 後退1段	2ウェイOD付 前進4段 後退1段 フルオートマチック (ロックアップ付)	前進5段 (フルシンクロ) 後退1段	2ウェイOD付 前進4段 後退1段 フルオートマチック (ロックアップ付)
	クラッチ		乾式単板 ダイヤフラム	3要素1段2相形 トルクコンバーター	乾式単板 ダイヤフラム	3要素1段2相形 トルクコンバーター	乾式単板 ダイヤフラム	3要素1段2相形 トルクコンバーター	乾式単板 ダイヤフラム	3要素1段2相形 トルクコンバーター
	変速比	1速	3.652	2.826	3.652	2.826	3.652	2.826	3.652	2.826
		2速	1.947	1.493	1.947	1.493	1.947	1.493	1.947	1.493
		3速	1.379	1.000	1.379	1.000	1.379	1.000	1.379	1.000
		4速	1.000	0.730	1.000	0.730	1.000	0.730	1.000	0.730
		5速	0.864	−	0.864	−	0.864	−	0.864	−
		後退	3.670	2.703	3.670	2.703	3.670	2.703	3.670	2.703
	トランスファー(副変速機)	形式	高低速2段切換え式コンスタントメッシュ							
		高速変速比	1.000							
		低速変速比	1.816							
	最終減速比		5.125							
ステアリング	歯車形式		ボールナット(パワーステアリング付)							
制動装置	主ブレーキ形式	前	ディスク						ベンチレーテッドディスク	
		後	リーディングトレーリング							
	制動倍力装置形式		真空倍力式							
	制動力制御装置形式		ロードセンシング装置(プロポーショニング装置付)							
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動							
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング							
		後	トレーリングリンクwithセンターウィッシュボーン式コイルスプリング							
	スタビライザー形式		トーションバー							
	タイヤ(前・後)		195SR15(デザートデューラー682)							
備考										