

発売時期			1997年11月							
車種情報	ボディー		5ドア				3ドア			
	駆動方式		パートタイム4WD				パートタイム4WD			
	車名・型式		スズキ GF-TD02W		スズキ GF-TD52W		スズキ GF-TA02W		スズキ GF-TA52W	
	エンジン型式		G16A		J20A		G16A		J20A	
	機種		5ドア1600JM	5ドア1600JZ	5ドア2000JM	5ドア2000JZ	3ドア1600JM	3ドア1600JZ	3ドア2000JM	
	トランスミッション (機種記号)	5速マニュアル	SNMJ [SNMJ-D]	SNZJ [SNZJ-D]	-	-	SHMJ [SHMJ-D]	SHZJ [SHZJ-D]	-	
4速オートマチック		SNMR [SNMR-D]	SNZR [SNZR-D]	YNMR [YNMR-D]	YNZR [YNZR-D]	SHMR [SHMR-D]	SHZR [SHZR-D]	YHMR [YHMR-D]		
寸法・重量	寸法(mm)	全長	4,090				3,810			
		全幅	1,695				1,695			
		全高	1,685	1,740	1,685	1,740	1,685	1,740	1,685	
	室内寸法(mm)	長	1,645				1,645			
		幅	1,335				1,335			
		高	1,260				1,250			
	ホイールベース(mm)		2,480				2,200			
	トレッド(mm)	前	1,460				1,460			
		後	1,460				1,460			
	最低地上高(mm)		195				195			
	車両重量(kg)	5速マニュアル	1,260 [1,270]	1,270 [1,270]	-	-	1,200 [1,210]	1,210 [1,210]	-	
		4速オートマチック	1,280 [1,290]	1,290 [1,290]	1,330 [1,340]	1,340 [1,340]	1,220 [1,230]	1,230 [1,230]	1,260 [1,270]	
乗車定員(名)		5				4				
性能	燃料消費率(km/L)	10・15モード	5MT	13.6 [12.6]	12.6	-	-	13.6	13.6	-
		60km/h時 定地走行	4AT	11.4	11.4	11.2	11.2	12.2	12.2	12.0 [11.2]
			5MT	18.4	18.4	-	-	18.9	18.9	-
			4AT	18.2	18.2	17.9	17.9	18.7	18.7	18.5
	最小回転半径(m)		5.2				4.7			
エンジン	型式		G16A		J20A		G16A		J20A	
	種類		水冷 4サイクル 直列4気筒		水冷 4サイクル 直列4気筒		水冷 4サイクル 直列4気筒		水冷 4サイクル 直列4気筒	
	弁機構		SOHC 16バルブ		DOHC 16バルブ		SOHC 16バルブ		DOHC 16バルブ	
	内径×行程(mm)		75.0×90.0		84.0×90.0		75.0×90.0		84.0×90.0	
	総排気量(cc)		1,590		1,995		1,590		1,995	
	圧縮比		9.5		9.7		9.5		9.7	
	燃料供給装置		EPI (電子制御燃料噴射)		EPI (電子制御燃料噴射)		EPI (電子制御燃料噴射)		EPI (電子制御燃料噴射)	
	最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット		~/107/6,000		~/140/6,500		~/107/6,000		~/140/6,500	
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm) ネット		~/14.7/4,500		~/19.0/4,000		~/14.7/4,500		~/19.0/4,000	
	燃料タンク容量(L)		66				56			
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン				
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン				ラック&ピニオン			
制動装置	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク				ベンチレーテッドディスク			
		後	リーディングトレーリング				リーディングトレーリング			
	制動倍力装置		真空倍力式				真空倍力式			
	制動力制御装置		プロポーションング装置(ロードセンシング装置付) [ABS:プロポーションング装置]				プロポーションング装置(ロードセンシング装置付) [ABS:プロポーションング装置]			
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動				機械式後2輪制動				
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング				マクファーソンストラット式コイルスプリング			
		後	5リンクリジッドアクスル式コイルスプリング				5リンクリジッドアクスル式コイルスプリング			
	スタビライザー形式(前)		トーションバー				トーションバー			
タイヤ		195/80R15 96S	215/65R16 98S	215/65R16 98S	215/65R16 98S	195/80R15 96S	215/65R16 98S	215/65R16 98S		
備考	[]は運転席・助手席SRSエアバック&4輪ABS装着車									

動力伝達装置

動力伝達 装置	トランスミッション		5速マニュアル		4速オートマチック	
	エンジン型式		G16A		G16A	J20A
	クラッチ		乾式単板ダイヤフラム		3要素1段2相形流体トルクコンバーター	
	駆動方式		パートタイム4WD			
	変速比	1速	3.652	2.826	2.452	
		2速	1.947	1.493	1.452	
		3速	1.379	1.000	1.000	
		4速	1.000	0.730	0.689	
		5速	0.795	—	—	
		後退	3.670	2.703	2.212	
	トランスファー (副変速機)	形式	常時噛合式			
		高速変速比	1.000	1.000	1.000	
低速変速比		1.816	1.816	1.816		
最終減速比(前・後)		5.125	5.125	5.125		