

発売時期			2005年5月				
車種情報	ボディー		5ドア				
	機種		2.0XE		2.0XG		2.7XS
	駆動方式		フルタイム4WD				
	車名・型式		スズキ CBA-TD54W				スズキ CBA-TD94W
	機種記号		YNEJ	YNEX	YNGJ [-E] 《-N》	YNGX [-E] 《-N》	YNST 《-N》
	トランスミッション		5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速オートマチック
	寸法・重量	寸法(mm)	全長	4,390			
全幅			1,810				
※ 全高			1,695				
室内寸法(mm)		長	1,955				
		幅	1,490				
		高	1,230				
ホイールベース(mm)		2,640					
トレッド(mm)		前	1,540				
		後	1,560				
最低地上高(mm)		200					
車両重量(kg)		1,530	1,550	1,530	1,550	1,620	
乗車定員(名)		5					
性能	燃料消費率(km/L)	10・15モード	12.0	11.6	12.0	11.6	10.2
	主要燃費向上対策		-	ロックアップ機構付トルコン	-	ロックアップ機構付トルコン	
	最小回転半径(m)		5.5				
エンジン	型式		J20A				H27A
	種類		水冷 4サイクル 直列4気筒				水冷 4サイクル V型6気筒
	弁機構		DOHC 16バルブ				DOHC 24バルブ
	内径×行程(mm)		84.0×90.0				88.0×75.0
	総排気量(L)		1.995				2.736
	圧縮比		10.5				9.5
	燃料供給装置		EPI (電子制御燃料噴射)				
	最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット		107/145/6,000				135/184/6,000
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm) ネット		193/19.7/4,000				250/25.5/4,500
	燃料タンク容量(L)		66				
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン				
動力伝達装置	変速比	1速	4.550	2.826	4.550	2.826	3.520
		2速	2.357	1.493	2.357	1.493	2.043
		3速	1.695	1.000	1.695	1.000	1.401
		4速	1.242	0.689	1.242	0.689	1.000
		5速	1.000	-	1.000	-	0.717
		後退	4.436	2.703	4.436	2.703	3.224
	トランスファー (副変速機)	形式	ギヤ式				
		高速変速比	1.000				
		低速変速比	1.970				
最終減速比		前・後	3.909	5.125	3.909	5.125	4.300
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン				
制動装置	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク				
		後	リーディングトレーリング				
	制動倍力装置		真空倍力式				
	制動力制御装置		ABS [EBD付]				
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動				
	懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
後			マルチリンク式コイルスプリング				
スタビライザー形式(前)		トーションバー					
タイヤ		225/70R16 102S		225/65R17 101S			
備考	{ }内はSRSカーテンエアバッグ・フロントシートSRSサイドエアバッグ装着車 《 》内はHDDナビゲーションシステム装着車 ※ルーフアンテナを取り外した状態						