発売時期			2006年6月				
車種情報	ボディー		3ドア	5ドア			
	機種		1.6XC	2.0XE		2.0XG	2.7XS
	駆動方式		フルタイム4WD	フルタイム4WD			
	車名・型式		スズキ CBA-TA74W	スズキ CBA-TD54W			スズキ CBA-TD94W
	機種記号		YHCJ-2	YNEJ-2	YNEX-2	YNGJ-2 {-V2}《-N2》【-A2】	YNGX-2 {-V2}《-N2》【-A2】	YNST-2 《-N2》
	トランスミッション		5速マニュアル	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速オートマチック
寸法・重量	寸法(mm)	全長	3,950	4,390				
		全幅	1,810	1,810				
		※ 全高	1,695	1,695				
	室内寸法(mm)	長	1,815	1,955				
		幅	1,500	1,490				
		高	1,225	1,230				
	ホイールベース(mm)		2,440	2,640				
	トレッド(mm)	前	1,540	1,540				
		後	1,560	1,560				
	最低地上高(mm)		200	200				
	車両重量(kg)		1,420	1,530	1,550	1,530	1,550	1,620
	乗車定員(名)		4	5				
性能	燃料消費率(km/L)	10・15モード	13.0	12.0	11.6	12.0	11.6	10.2
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング	－	ロックアップ機構付トルコン	－	ロックアップ機構付トルコン	
	最小回転半径(m)		5.1	5.5				
エンジン	型式		M16A	J20A				H27A
	種類		水冷 4サイクル 直列4気筒	水冷 4サイクル 直列4気筒				水冷 4サイクル V型6気筒
	弁機構		DOHC 16バルブ	DOHC 16バルブ				DOHC 24バルブ
	内径×行程(mm)		78.0×83.0	84.0×90.0				88.0×75.0
	総排気量(L)		1.586	1.995				2.736
	圧縮比		10.5	10.5				9.5
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)	EPI(電子制御燃料噴射)				
	最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット		78/106/5,900	107/145/6,000				135/184/6,000
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm) ネット		145/14.8/4,100	193/19.7/4,000				250/25.5/4,500
	燃料タンク容量(L)		55	66				
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン				
動力伝達装置	変速比	1速	4.550	4.550	2.826	4.550	2.826	3.520
		2速	2.357	2.357	1.493	2.357	1.493	2.043
		3速	1.695	1.695	1.000	1.695	1.000	1.401
		4速	1.242	1.242	0.689	1.242	0.689	1.000
		5速	1.000	1.000	－	1.000	－	0.717
		後退	4.436	4.436	2.703	4.436	2.703	3.224
	トランスファー(副変速機)	形式	－	ギヤ式				
		高速変速比	－	1.000				
		低速変速比	－	1.970				
	最終減速比	前・後	4.625	3.909	5.125	3.909	5.125	4.300
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン	ラック&ピニオン				
制動装置	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク				
		後	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング				
	制動倍力装置		真空倍力式	真空倍力式				
	制動力制御装置		ABS [EBD付]	ABS [EBD付]				
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動	機械式後2輪制動				
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式 コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング				
		後	マルチリンク式 コイルスプリング	マルチリンク式コイルスプリング				
	スタビライザー形式(前)		トーションバー	トーションバー				
	タイヤ		225/70R16 102S	225/70R16 102S		225/65R17 101S		
備考	{ }内はSRSカーテンエアバッグ・フロントシートSRSサイドエアバッグ＋ESP装着車 《 》内はHDDナビゲーションシステム装着車 【 】内はオーディオレス車 ※ルーフアンテナを取り外した状態							