

発売時期			1999年6月	
車種情報	機種		JOYPOP ターボ	JOYPOP エアロターボ
	車名・型式		スズキ GF-DA52W	
	トランスミッション (機種記号)	5速マニュアル	EPSF	
		3速オートマチック	EPSA	EPZA
		パートタイム 4WD 5速マニュアル	EPSJ	
パートタイム 4WD 3速オートマチック		EPSR	EPZR	
寸法・重量	寸法(mm)	全長	3,395	
		全幅	1,475	
		全高	1,870	1,885
	室内寸法(mm)	長	1,730	
		幅	1,270	
		高	1,330	1,270
	ホイールベース(mm)		2,350	
	トレッド(mm)	前	1,280	
		後	1,280	
	最低地上高(mm)		145	
	車両重量(kg)		860 <870> 《910》【920】	<900> 【950】
乗車定員(名)		4		
性能	燃料消費率(km/L)	10・15モード	16.6 <14.4> 《16.0》【14.2】	<14.4> 【14.2】
		60km/h時定地走行	27.6 <21.1> 《26.4》【19.8】	<21.1> 【19.8】
	最小回転半径(m)		4.5	
エンジン	型式・種類		F6A 水冷 直列3気筒 インタークーラーターボ	
	弁機構		SOHC 6バルブ	
	内径×行程(mm)		65.0×66.0	
	総排気量(cc)		657	
	圧縮比		9.2	
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射)	
	最高出力(kW/(PS)/rpm) ネット		-/60/5,500	
	最大トルク(N・m/(kg・m)/rpm) ネット		-/8.5/3,000	
	燃料タンク容量(L)		40	
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
動力伝達装置	変速比	1速	4.031 <2.727> 《4.031》【2.727】	
		2速	2.391 <1.536> 《2.391》【1.536】	
		3速	1.513 <1.000> 《1.513》【1.000】	
		4速	1.000 < — > 《1.000》【 — 】	
		5速	0.815 < — > 《0.815》【 — 】	
		後退	4.173 <2.222> 《4.173》【2.222】	
	最終減速比		6.142 <5.857> 《前・後6.428》【前・後 6.142】	
ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン	
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ディスク	
		後	リーディングトレーリング	
	制動倍力装置		真空倍力式	
	制動力制御装置		ABS・プロポーションング装置	
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動	
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
		後	I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング	
	スタビライザー形式(前)		トーションバー	
タイヤ		165/65R13 77S		
備考	< >内は2WD 3AT車 《 》内は4WD 5MT車 【 】内は4WD 3AT車			